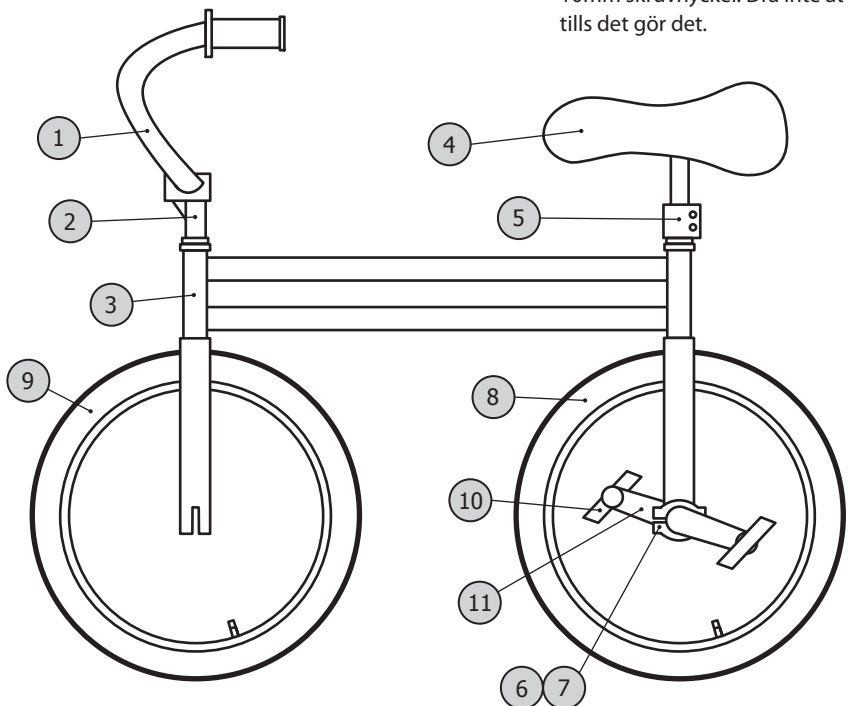


# Unicycle.com

Detta bör vara i kartongen:

- Styre med handtag 1
- Styrstam 2
- Ram och gafflar 3
- Sadel med sadelstolpe 4
- Sadelklämman 5
- Kullagerhållare x2 6
- Bultar och brickor x4 7
- Bakhjul 8 med Vevarmar 11
- Framhjul 9
- Pedaler 10 och Stunt Pegs

Du kommer behöva en cykelpump (bilventil) och 10, 13, 15 och 23mm skruvnycklar.



Din Circus Bike kommer att kräva lite montering och bör ta ca 30 minuter att sätta ihop. Kontrollera först att du har alla delar som är listade. Om något saknas, kontakta din leverantör omedelbart.

## Så här sätter du ihop din Hopley Circus Bike

- Fäst styret (1) på styrstammen (2), se till att de fyra bultarna är jämnt spända.
- För in styrstammen i toppen av ramen framtill (det finns en logotyp på framsidan). Ställ styret på höjden du önskar. Se till att åtminstone 5 cm av styrstammen är i ramen. Dra åt 13mm-bulten tills gaffeln rör sig med styret.
- Placera sadelklämman (5) över ramen baktill. Spåret i ramen bör vara i linje med skåran i klämman, detta är bakåt på cykeln.
- För in sadeln och sadelstolpen (4) i ramen och spänn sadelklämman (5). Spänn båda bultarna jämnt med den medföljande insexnyckeln, växla mellan att spänna den övre och den undre tills båda är spända och sadelstolpen inte vrids.
- Det är nu enklast om du ställer cykeln upp och ner för att få enkel tillgång till gafflarna. Se till att styret och sadeln är vända åt rätt håll
- Montera bakhjulet (8) i gaffeln som är fäst i sadeln, se till att den högra vevarmen är på höger sida av cykeln när den står upprätt och sadeln är vänd framåt.
- Sätt fast hjulet med bultar, brickor och muttrar (se bilden). Se till att bulten sitter bra och att piggen på undersidan av bultens huvud passar i spåret i ramen. Dra åt med en 10mm skruvnyckel. Dra inte åt för hårt, de måste bara vara så spända att hjulet hålls på plats och inte skramlar. Hjulet ska snurra lätt; om det inte gör det, lossa skruvarna tills det gör det.
- Montera pedalerna (10) på sina rätta vevarmar (11) genom att matcha bokstäverna på vevarmarna med de på pedalerna. Dra åt med din 15mm-nyckel (vänster vevarm har en omvänd gängning).

I. Placera framhjulet i den främre gaffeln och dra åt bultarna (15mm skruvnyckel)

J. Pumpa däcken, eftersom den här cykeln används för trick passar det med ett något högre däcktryck än vad en vanlig cykel brukar ha.

## Saker som kan gå fel!

- Lösa pedaler; hittas oftast när man cyklar eller genom att hålla pedalen och vicka på den. Dra åt omedelbart! Kontrollera att hjulet är monterat i ramen på rätt sätt. Att cykla med lösa pedaler kommer förstöra vevarmarna. Det finns ingen garanti på dessa delar, så se till att kontrollera enhjulingen regelbundet för att undvika onödiga problem!
- Lösa vevarmar; detta kännetecknas oftast av ett knarrande ljud eller genom att du håller vevarmen och vickar på den. Dra åt axelbulten omedelbart! Att cykla med lös vevarm kommer förstöra vevarmen och navet.
- Lösa eller för hårt spända kullagerhållar-bultar; det är vanligast att hitta dessa för hårt spända, hjulet snurrar då inte på rätt sätt. Lossa dem för att hjulet ska snurra bättre. Efter några minuters användning, kontrollera att de fortfarande är tillräckligt spända för att sitta kvar.