

Что находится в Вашей коробке

- Руль с креплением 1
- Рулевая труба 2
- Рама и вилки 3
- Седло с подседельным штырём 4
- Зажим подседельного штыря 5
- Чашки подшипников x2 6
- Болты и гайки x4 7
- Заднее колесо 8 с шатунами 11
- Переднее колесо 9
- Педали 10
- Пегги (стержни-подставки для ног на переднем колесе)

Вам понадобится велосипедный насос (автомобильный клапан) и гаечный ключи 10, 13, 15, 23 мм.

Unicycle.com

Ваш велосипед требует сборки, которая займёт всего около 30 минут. Сначала, удостоверьтесь, что все компоненты велосипеда находятся в коробке. Если чего-то не хватает, незамедлительно свяжитесь с Вашим продавцом.

Как собрать Ваш велосипед Hoppley Circus.

- Вставьте руль в рулевую трубу, затем равномерно туго затяните болты.
- Вставьте рулевую трубу в верхнюю часть рамы (логотип должен располагаться спереди). Отрегулируйте высоту рулевой трубы по Вашему усмотрению. Убедитесь, что не менее 5 см трубы находится в раме. Туго затяните болт 13 мм до тех пор, пока вилка не начнёт двигаться в такт поворотам руля.
- Насадите зажим подседельного штыря (5) на раму. Прорезь в верхней части рамы должна совпадать с пазом в зажиме. По этим прорезям определяется задняя часть рамы.
- Вставьте подседельный штырь с седлом (4) в раму и затяните туго зажим подседельного штыря, поочерёдно и равномерно закручивая верхний и нижний шестигранные болты, до тех пор пока штырь перестанет вращаться.
- Теперь следует перевернуть велосипед и использовать в качестве опоры на полу руль и седло. Это обеспечит удобный доступ к вилкам. Убедитесь, что руль и седло расположены в правильном направлении.
- Вставьте заднее колесо (8) в вилку, находящуюся под седлом. Убедитесь, что правый шатун находится с правой стороны, если располагать велосипед фронтальной частью вперёд.
- Закрепите, используя болты, гайки и шайбы (смотрите схему). Болты должны сесть в отверстия максимально плотно и глубоко затяните их, используя гаечный ключ на 10 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.

Н. Вставьте педали в соответствующие шатуны, сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).

И. Вставьте переднее колесо в переднюю вилку и затяните болты, используя гаечный ключ на 15 мм. Насадите пегги на ось переднего колеса и туго затяните, используя гаечный ключ 23 мм.

Ж. Накачайте колёса. Так как данный байк используется для трюков, то следует установить давление в шинах немного выше, чем в колёсах обычного велосипеда.

Возможные проблемы во время эксплуатации!

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке велосипеда. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на байке с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять велосипед!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, байк будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.

