

Unicycle.com

조립 시 궁금한 사항이나 문제가 발생시에는 즉시 연락 바랍니다.

구성품:

- 그립이 장착된 핸들바 ①
- 스탐 ②
- 프레임 및 포크 ③
- 시트포스트가 장착된 안장 ④
- 클램프 ⑤
- 2개의 베어링 하우스 ⑥
- 볼트와 와셔 4조 ⑦
- 뒷 바퀴 ⑧ 크랭크 ⑪
- 앞 바퀴 ⑨
- 페달 ⑩ 간편 조립공구

필요 조립공구: 10mm, 13mm,
15mm, 23mm 스패너
공기주입타입 -슈레더방식
(자동차밸브와 동일)

조립 방법:

1. 핸들바를 스템에 4개의 볼트와 와셔로 일정하게 조여준 후 단단하게 고정합니다.
2. 앞 프레임에 원하는 높이에 맞춘 스템을 고정합니다. 프레임에 최소 5cm이상 는 삽입된 상태여야 합니다.
3. 뒤쪽 프레임에 클램프를 끼웁니다. 프레임의 상단 뒤 부분 홈과 클램프의 조임 부분을 맞추어 줍니다. 이 부분이 뒤쪽이 썩니다.
4. 안장에 부착된 시트포스트를 프레임에 삽입 후 클램프로 고정합니다. 안장이 돌아가지 않도록 클램프의 두 개의 볼트를 알렌키로 단단하게 고정합니다.
5. 크랭크가 부착된 뒷 바퀴를 안장이 부착된 프레임에 고정합니다. 안장이 정면을 향한 상태에서 오른쪽 페달은 오른 다리에 왼쪽 페달은 왼다리에 위치하도록 합니다.
6. 15mm 스패너를 이용하여 앞 바퀴를 프레임 및 포크에 단단하게 고정합니다.
7. 23mm 스패너를 이용하여 앞쪽 축에 스템트 페그를 단단히 고정합니다.
8. 뒷 바퀴에 페달을 오른쪽(R)과 왼쪽(L)을 구분하여 오른쪽(R) 크랭크에는 오른쪽(R)페달을 왼 쪽(L)크랭크에는 왼쪽(L) 페달을 고정합니다.
9. 타이어에 공기를 주입합니다. 다양한 기술구사를 위해서는 일반적인 공기압보다 조금 더 많은 양을 주입합니다.
10. 조립 완료 후 부품들이 느슨하게 조립된 곳은 없는 지, 부품들의 앞뒤, 좌우 위치가 맞는지 반드시 먼저 확인 후 탑승바랍니다.

사용시 주의 사항:

- 외발자전거는 내구성이 뛰어난 제품이지만, 조립 미숙과 외부 충격으로 인한 고장을 막기 위해 수시로 점검이 필요합니다.
- 페달 풀림: 자주 바닥에 떨어뜨리거나, 외부 충격, 조립 미숙, 올라타기, 뒤로가기 등으로 인해 페달이 조금이라도 풀려진 상태로 계속 이용 시 크랭크 또는 페달의 나사산이 뭉개지는 고장의 원인이 됩니다. 항상 탑승 전 점검하고 수시로 단단하게 고정바랍니다.
- 크랭크 풀림: 일반적인 외발자전거의 미세 소음 원인이므로 크랭크 볼트를 정확하게 조여줍니다. 크랭크가 풀린 상태로 이용 시 크랭크나 허브의 고장 원인이 됩니다. 더불어 크랭크의 움직임이 너무 빠르거나 느리다면 베어링 하우스의 조임 정도를 확인바랍니다. 베어링도 미세 소음 원인이 될 수 있으며, 베어링의 탈 부착은 가까운 지역 바이크 샵에서 전문공구를 이용한 점검 바랍니다.
- 볼트 풀림: 바닥에 떨어뜨리거나 외부 충격으로 여러 부품의 볼트가 풀릴 수 있으니 각각을 수시로 확인 후 고정바랍니다.
- 반드시 안전장구 착용을 습관화하여 안전한 라이딩이 되도록 합니다.

