

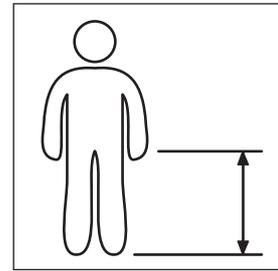
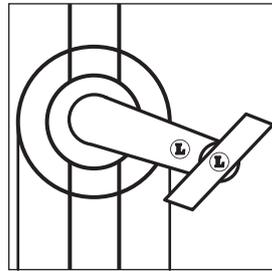
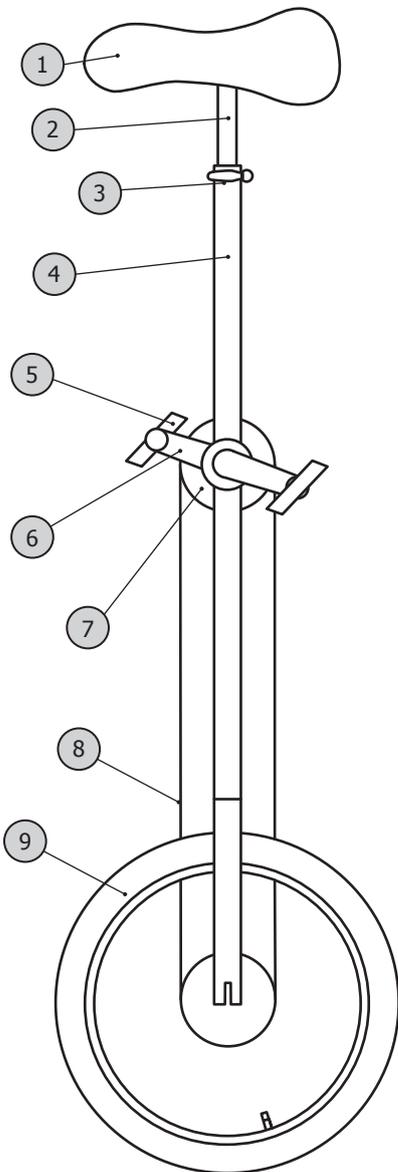
Что находится в Вашей коробке

- Седло (1) с подседельным штырём (2)
- Зажим подседельного штыря (3)
- Рама (4)
- Педали (5)
- Шатуны (6) со звездой для цепи (7)
- Цепь (8)
- Колесо (9)

Вам понадобится велосипедный насос (автомобильный клапан) и Гаечный ключ 15mm.

Сборка Вашего Жирафа

- Возьмите раму (4) и зажим подседельного штыря (3), расположите зажим над рамой. Прорезь в верхней части рамы должна совпадать с пазом в зажиме. По этим прорезям определяется задняя часть рамы. Если на Вашем уницикле используется зажим быстрой фиксации, то рукоятка зажима должна, в данном случае, располагаться с правой стороны.
- Вставьте седло (1) в раму (4) и затяните туго зажим подседельного штыря. В случае с зажимом быстрой фиксации, затяните его, повернув рукоятку зажима вокруг оси гайки в противоположную сторону, при этом не отгибая рукоятку, так как это может привести к повреждению зажима.
- Вставьте педали (5) в соответствующие шатуны, сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).
- Накачайте Ваше колесо. Помните, что при езде на уницикле Вы распределяете весь свой вес на одно колесо, в отличие от велосипеда, поэтому накачивайте его сильнее.
- Теперь отрегулируйте седло по своему росту. Вы правильно настроили высоту седла, если сидите на уницикле расслабленно, а одна из Ваших ног выпрямлена и опирается на педаль, находящуюся в своей самой нижней точке. Всегда оставляйте минимум 5 см подседельного штыря внутри рамы.



Внимание

- Всегда проверяйте перед каждым катанием, чтобы все болты и гайки были туго затянуты.
- Будьте предельно аккуратны при езде на жирафе. Слезать с такого уницикла гораздо сложнее и опаснее, чем с обычного. Вам следует выбирать для этого открытое место без помех и преград.
- Во время обучения езде на жирафе рекомендуется использовать помощника для подстраховки.
- Всегда старайтесь поймать уницикл, когда слезаете с него, так как падения уницикла могут привести к повреждению его элементов.
- Всегда используйте защитную амуницию.

Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если во время не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые чашки подшипников (у места соединения шатунов и втулки); Иногда подшипники необходимо затягивать или ослаблять, если шатуны вращаются слишком сильно или, соответственно, с трудом вращаются. Настройка подшипников требует специальных инструментов, которые доступны в любом вело/уни-магазине.
- Повреждение цепей; дисбаланс, выраженный в сильном натяжении или провисании участков цепи во время вращения, обычно вызывается излишним натяжением или износом цепи. В данном случае нужно заменить цепь.
- Смазка цепей; избегайте появления ржавчины и сухих участков цепи. Смазывайте цепь лёгким маслом или специальной смазкой, затем протрите тканью цепь, чтобы убрать излишки смазки.