

Seznam komponentů v balení

- Sedlo (1) se sedlovkou (2)
- Objímka sedlovky (3)
- Rám (4)
- Pedály (5)
- Kliky (6) s ozubenými koly (7)
- Řetěz (8)
- Kolo (9)
- Stranový klíč

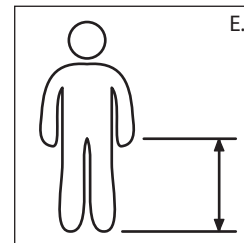
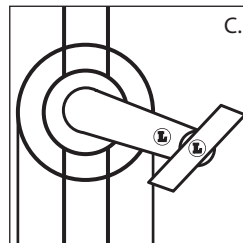
Dále budete potřebovat cyklo pumpičku na ventilek typu Schrader (autoventilek).

Návod na sestavení Vaší žirafy

- Uchopte rám (4) a rychloupínací objímku sedlovky (3) na rám nasadte až po zarážku na objímce. Štěrbina na rámu by měla být ve stejné ose se štěrbinou na sedlovce. Tato štěrbina musí na jednokolce směřovat směrem dozadu. Páčka rychloupínací objímky by měla být po vaší pravé ruce.
- Vložte sedlovku (2) do rámu (4) a utáhněte rychloupínací objímku sedlovky (3). Otevřete páčku a prsty lehce dotáhnete matici na druhé straně rychloupínáku. Zavřete páčku rychloupínáku do polohy uzamčeno. Pokud je příliš obtížné stlačit páčku do polohy uzamčeno, povolte matici rychloupínáku. Pokud rychloupínák nedrží pevně, otevřete páčku a matici rychloupínáku utáhněte trochu více. Opět stlačte páčku do polohy uzamčeno. Netočte páčkou, mohli by jste rychloupínák poškodit.
- Našroubujte pedály (5), každý na správnou kliku (6) spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Utáhněte pedály pomocí 15mm klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Pravý pedál a klika musí být orientovány vpravo ve směru jízdy vpřed. Správně umístěné pedály se oba dotahují dopředu ve směru jízdy vpřed.
- Napumpujte plášť. Myslete na to, že Vaše váha bude na jednom kole, proto plášť napumpujte více, než by jste pumpovali bicykl. Nepřekračujte údaje uvedené výrobcem na plášti.
- Nyní nastavte výšku sedla pro svou postavu. Když sedíte na jednokolce s chodidly na pedálech, nohy by měly být jen mírně ohnuté v kolenou. Pokud nemůžete dát sedlo tak nízko, jak je třeba, musíte zkrátit sedlovku (2). Použijte držák na řezání kulatých trubek a pilku na železo, nebo řezák trubek. Nezkracujte sedlovku zbytečně moc. Nikdy nejezděte se sedlovkou vytaženou nad označení minimální délky zasunutí! Můžete zlomit sedlovku nebo rám. Min. délka zasunutí je 5 cm.

Varování

- Před každou jízdou se ujistěte, že všechny šrouby a matice jsou správně dotaženy.
- Vždy zacházejte se žirafou opatrně. Sestupování či pád může být velmi nebezpečný! Budte pozorní k okolí a seznamte se s překážkami, o které by jste se mohli zranit při sestupování (pádu).
- Při učení jízdy na žirafě důrazně doporučujeme využít trenéra nebo asistenta.
- Při každém sesednutí nebo pádu se snažte zachytit žirafu tak, aby nespadla na zem. Opakované pády mohou poškodit sedlo a rám.



Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolené pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednokolku – usazení kola do rámu). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednokolky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Utažení nebo povolení ložisek upevnění klik - občas tato ložiska potřebují utáhnout, nebo naopak povolit. Poznáte to podle toho, že se kliky neotáčejí volně nebo naopak dochází k nepřírozenému nadměrnému pohybu. Seřízení ložisek vyžaduje speciální nástroje, které lze sehnat v místních cykloservisů. Doporučujeme nechat seřídit v cykloservisů
- Poškozené řetězy - těsná a uvolněná místa na řetězu během rotování jsou běžně způsobena vytaháním nebo opotřebením řetězů. Vyměňte řetězy při podezření na vytahání či opotřebení včas, jinak si opotřebujete ozubená kola na žirafě.
- Mazání řetězu - pokud necháte řetězy suché, mohou se objevit známky koroze. Řetěz pravidelně mazejte běžnými mazivy na řetěz. Doporučujeme olej aplikovat kapátkem na řetěz a poté otřít hadříkem.

