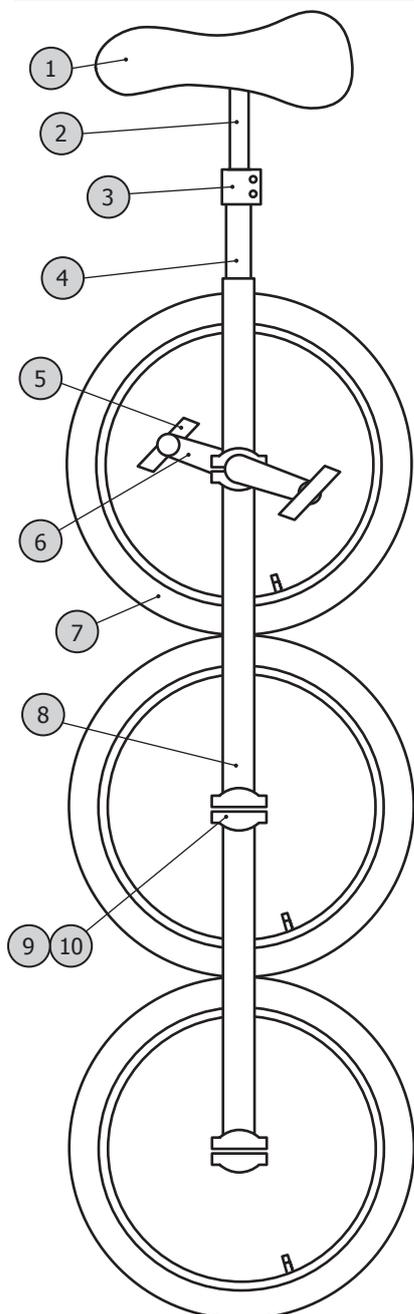


Что находится в Вашей коробке

- Седло (1) с подседельным штырём (2)
- Зажим подседельного штыря (3)
- Рама с колесом в сборе (4)
- Педали (5)
- Колесо (7) с шатунами (6)
- расширение (8)
- Чашки подшипников x2 (9)
- Болты и шайбы x12 (10)

Вам понадобится велосипедный насос (автомобильный клапан)



Как собрать Ваш уницикл

- Возьмите раму (4) и зажим подседельного штыря (3), расположите зажим над рамой. Прорезь в верхней части рамы должна совпадать с пазом в зажиме.
- Вставьте подседельный штырь (2) в раму (4) и затяните туго зажим подседельного штыря. Используя шестигранный ключ, равномерно и поочередно затягивайте туго оба болта до тех пор, пока подседельный штырь не перестанет вращаться.
- Вставьте колесо (8) в раму (4); убедитесь, что правый шатун находится с правой стороны, если располагать уницикл фронтальной частью вперед.
- Закрепите верхнее колесо (5) в месте использования дополнительной рамы (8), используя 4 болта и шайбы (10). Затяните болты, используя шестигранный ключ 5 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- Закрепите среднее колесо (7) в месте использования дополнительной рамы (8), используя 4 болта и шайбы (10). Затяните болты, используя шестигранный ключ 5 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- Закрепите нижнее колесо (7) в месте соединения чашек подшипников (9), используя 4 болта и шайбы (10). Затяните болты, используя шестигранный ключ 5 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- Вставьте педали (5) в соответствующие шатуны (6), сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).
- Накачайте колёса. Верхнее и нижнее колёса должны иметь обычное давление (1,38 – 2,07 бар), а среднее должно иметь довольно низкое давление (0.69 – 1.03 бар).
- Теперь отрегулируйте седло по своему росту. Вы правильно настроили высоту седла, если сидите на уницикле расслабленно, а одна из Ваших ног выпрямлена и опирается на педаль, находящуюся в своей самой нижней точке. Если седло находится слишком высоко, и возможности опустить его ниже уже нет (седло находится на минимально возможной высоте), то Вам необходимо укоротить подседельный штырь (2). Лучше всего для этого подойдёт труборез, но также Вы можете использовать ножовку по металлу. Отрезать следует только действительно лишнюю часть. Всегда оставляйте минимум 5 см подседельного штыря внутри рамы.

Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.
- Проскальзывание (пробуксовывание) колёс; пробуксовывание колёс будет приводить к частым падениям. Убедитесь, что давление в колёсах соответствует рекомендациям.