

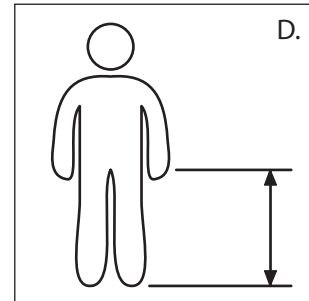
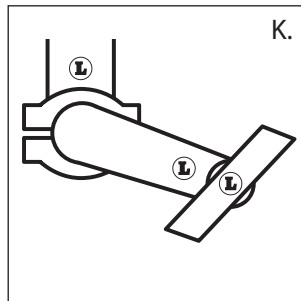
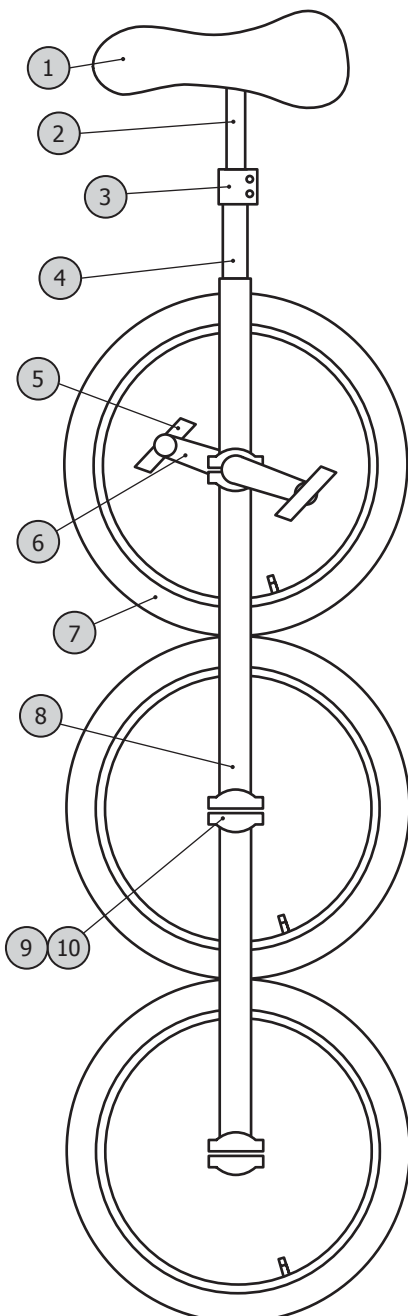
Hvad der skal være i kassen:

- Sadel 1 Sadelstang 2
- Sadelstangsklamer 3
- Stel 4
- Pedaler 5
- Tophjul 6 med pedalarme 7
- Stelforlængere x2 8
- Kuglelejeklamper x2 9
- Bolte og skiver x12 10

Du skal desuden bruge en cykelpumpe

Sådan bygger du din unicykel

- Tag stellet (4) og sæt sadelstangsklampen (3) uden over stellet. Hullet i stellet bør passe med hullet i klampen. Dette er bagsiden af din unicykel. Sæt sadelstangen (2) i stellet (4) og stram klampen. Sørg for at stramme skruerne ligeligt ved hjælp af den medfølgende unbrakonøgle. Skift mellem at stramme skruerne, indtil de begge er spændt, og sadelstangen ikke kan bevæges.
- Sæt hjulet (5) ind i stellet (4); vær sikker på at højre pedalarm sidder på højre side af unicyklen, når den vender fremad. Fastgør top-hjulet (5) med et par stel-forlængere (8), og fire bolte og skiver (11). Stram til ved hjælp af 5mm unbrakonøglen. Stram ikke for meget; de skal kun være stramme nok til at holde hjulet på plads. Hjulet skal kunne dreje ubesværet hvis ikke det kan dét, løsn da boltene indtil det kan.
- Fastgør midterhjulet (7) med et par stelforlængere (8) og fire bolte og skiver (11). Stram til ved hjælp af 5mm unbrakonøglen. Stram ikke for meget; de skal kun være stramme nok til at holde hjulet på plads. Hjulet skal kunne dreje ubesværet hvis ikke det kan dét, løsn da boltene indtil det kan.
- Sæt pedalerne (7) på deres respektive pedalarme (6) ved at matche bogstavet på pedalarmen med det på pedalen. Stram godt til ved brug af din 15mm skruenøgle (venstre pedalarm har et omvendt gevind).
- Pump dækkene op. Det øverste og nederste dæk bør have et normalt tryk på omkring 20-30 psi, imens det midterste bør have et relativt lavt tryk (typisk 11-15 psi). Du skal måske justere på disse tryk for at sikre dig at hjulene ikke glide på hinanden.
- Juster nu sadelhøjden, så den passer til dig. Når du sidder på cyklen med hælen på pedalen, bør dit ben være strakt. Hvis ikke du kan få sædet langt nok ned, er det nødvendigt at skære noget af sadelstangen (2). Det bedste resultat opnås med en rørskærer, men du kan også bruge en nedstryger og en fil. Fjern kun det nødvendigt, og sørg for at der altid er mindst 5 cm af sadelstanden i stellet.



Things that can go wrong

Unicykler er ret holdbare, men de kræver vedligeholdelse. Her er nogle ting at holde øje med, udover at tjekke for løse bolte;

- Løse pedaler; normalt opdager man dette, når man kører, eller når man holder på pedalen og vrikke med den. Stram med det samme! Vær sikker på at hjulet passer korrekt ind i stellet. At køre med løse pedaler, vil ødelægge pedalarmene. Disse dele er inkluderet i garantien, så være sikker på at tjekke din cykel jævnligt for at undgå unødige problemer.
- Løse pedalarme; dette er normalt karakteriseret ved en pibelyd. Stram akselbolten med det samme! Hvis denne lades være løs, vil det ødelægge pedalarmen og fælgen, og dermed ethvert formål med cyklen.
- Løse eller stramme kuglelejekbolte; det er mest almindeligt at disse er for stramme, og at hjulet derfor ikke kan dreje som det skal. Løsn dem for at frigøre hjulet, og se efter et par minutters brug, om de stadig er stramme nok til at blive siddende.
- Hjulglid. Hvis hjulene glider, kan dette få dig til at vælte. Vær helt sikker på at dækkene har det korrekte tryk, før du kører.