

Unicycle.com

Detta finns i kartongen:

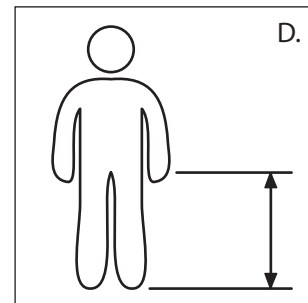
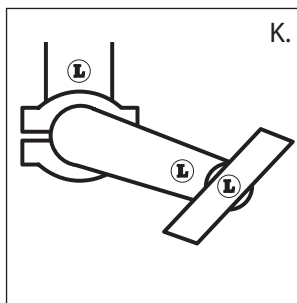
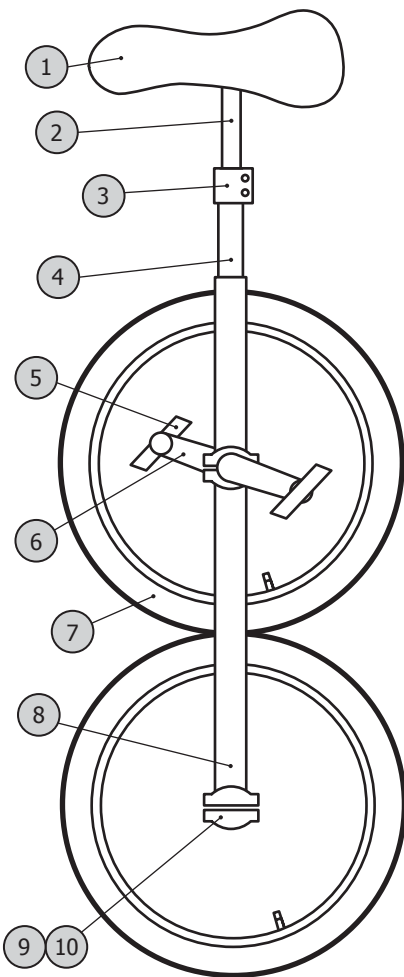
- Sadel (1) med Sadelstolpe (2)
- Sadelklämma (3)
- Ram med monterade hjul (4)
- Pedaler (5)
- Hjul (6) med Vevarmar (7)
- Förlängning (8)
- Kullagerhållare (9)
- Bultar och brickor x4 (10)

Du kommer behöva en cykelpump (bilventil)

Hur man sätter ihop enhjulingen

- A. Ta ramen (4) och placera sadelklämman (3) över ramen. Spåret i ramen bör vara i linje med skåran i klämman, detta är bakåt på din enhjuling.
- B. För in sadelstolpen (2) i ramen (4) och dra åt klämman. Spänn båda bultarna jämnt med den medföljande insexnyckeln, växla mellan att spänna den övre och den undre tills båda är spända och sadelstolpen inte vrids.
- C. Montera pedalerna (5) på sina rätta vevarmar genom att matcha bokstäverna på vevarmarna med de på pedalerna. Dra åt med din 15mm-nyckel (vänster vevarm har en omvänd gängning). OBS! Till skillnad från alla andra enhjulningar är pedalernas positioner på en giraffe med två hjul omvända. Pedalen som är märkt vänster är på höger sida av enhjulingen och vice versa.
- D. Pumpa däcken. Det övre däckets bör ha ett ganska lågt tryck (0,7 till 1 bar), medan det lägre bör ha normalt tryck (1,4 till 2 bar).
- E. Sätt nu sadeln i rätt höjd för dig. När du sitter på enhjulingen med din häls på pedalen ska benet vara rakt. Om du inte kan få sadeln tillräckligt lågt, måste du korta ner sadelstolpen (2). Detta görs bäst med en rörvskärare, men du kan även använda en bågfil och fil. Ta bara bort så mycket som behövs. Ha alltid minst 5 cm av sadelstolpen i ramen.

Varning: Enhjulningar med två hjul är inte som vanliga enhjulningar och att bemästra dem kräver stor skicklighet. Även erfarna enhjulningscyklister bör ta det försiktigt. Vid fall från en tvåhjulig enhjuling accelereras man ner i marken och skador är inte ovanliga medan man lär sig. Ha alltid minst en observatör med dig för att hjälpa till. Använd alltid skyddsutrustning medan du lär dig. Säkerhet är ditt eget ansvar.



Saker som kan gå fel!

Enhjulningar är ganska tåliga men de behöver underhåll, här är några saker att hålla utkik efter utöver lösa bultar:

- Lösa pedaler; hittas oftast när man cyklar eller genom att hålla pedalen och vicka på den. Dra åt omedelbart! Kontrollera att det övre hjulet är monterat i ramen på rätt sätt. OBS! På den här enhjulingen går den högra pedalen mot din vänstra fot. Att cykla med lösa pedaler kommer förstöra vevarmarna. Det finns ingen garanti på dessa delar, så se till att kontrollera enhjulingen regelbundet för att undvika onödiga problem!
- Lösa vevarmar; detta kännetecknas oftast av ett knarrande ljud eller genom att du håller vevarmen och vickar på den. Dra åt axelbulten omedelbart! Att cykla med lös vevarm kommer förstöra vevarmen och navet.
- Lösa eller för hårt spända kullagerhållar-bultar; det är vanligast att hitta dessa för hårt spända, hjulet snurrar då inte på rätt sätt. Lossa dem för att hjulet ska snurra bättre. Efter några minuters användning, kontrollera att de fortfarande är tillräckligt spända för att sitta kvar. Ramen kommer vicka i sidled om kullagerhållarna inte är tillräckligt spända.
- Hjulslirning; om hjulen slirar kan detta leda till att du faller. Kontrollera att däcktrycken är korrekta innan du börjar cykla.