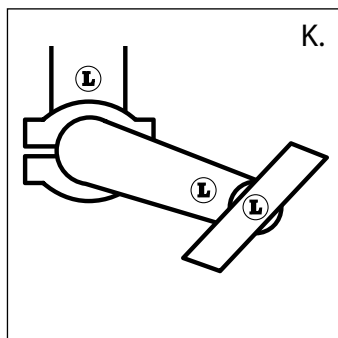
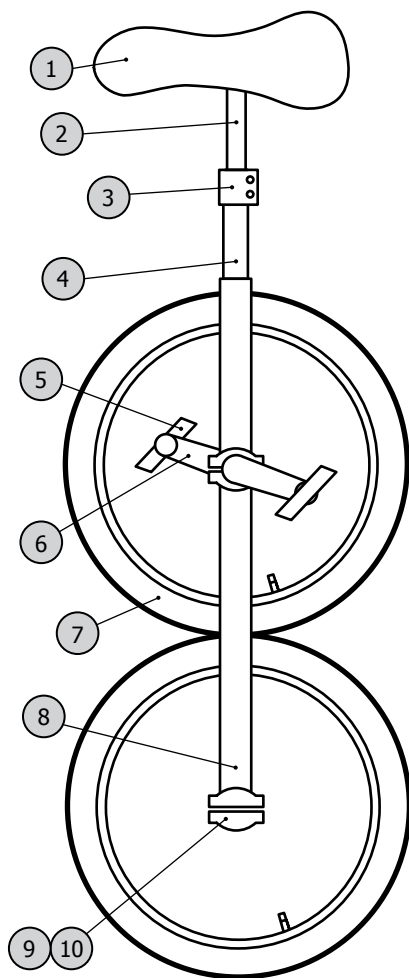


Что находится в Вашей коробке

- Седло (1) с подседельным штырём (2)
- Зажим подседельного штыря (3)
- Рама с колесом в сборе (4)
- Педали (5)
- Колесо (7) с шатунами (6)
- расширение (8)
- Чашки подшипников x2 (9)
- Болты и шайбы x12 (10)

Вам понадобится велосипедный насос (автомобильный клапан)



Как собрать Ваш уницикл

- Возьмите раму (4) и зажим подседельного штыря (3), расположите зажим над рамой. Прорезь в верхней части рамы должна совпадать с пазом в зажиме. По этим прорезям определяется задняя часть рамы.
- Вставьте подседельный штырь (2) в раму (4) и затяните туго зажим подседельного штыря. Используя шестигранный ключ, равномерно и поочередно затягивайте туго оба болта до тех пор, пока подседельный штырь не перестанет вращаться.
- Вставьте педали в соответствующие шатуны, сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу). **ВНИМАНИЕ. В случае с двухколёсным унициклом, расположение педалей отличается от педалей в обычном уницикле. Левая педаль прикручивается к правой стороне уницикла, а правая педаль устнавливается, соответственно, на левую сторону.**
- Накачайте колёса. Верхнее колесо должно иметь довольно низкое давление (0,69 – 1,03 бар), а нижнее должно иметь обычное давление (1,38 – 2,07 бар).
- Теперь отрегулируйте седло по своему росту. Вы правильно настроили высоту седла, если сидите на уницикле расслабленно, а одна из Ваших ног выпрямлена и опирается на педаль, находящуюся в своей самой нижней точке. Если седло находится слишком высоко, и возможности опустить ниже его уже нет (седло находится на минимально возможной высоте), то Вам необходимо укоротить подседельный штырь (2). Лучше всего для этого подойдёт труборез, но также Вы можете использовать ножовку по металлу. Отрезать следует только действительно лишнюю часть. Всегда оставляйте минимум 5 см подседельного штыря внутри рамы.

Возможные проблемы во время эксплуатации! прикручивается

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:
- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.
- Проскальзывание (пробуксовывание) колёс; Пробуксовывание колёс будет приводить к частым падениям. Убедитесь, что давление в колёсах соответствует рекомендациям.
- **Внимание:** Двухколёсный уницикл, в отличие от стандартного, требует высоких навыков катания. Даже опытные унициклисты должны быть предельно внимательны и аккуратны во время езды. Падение с двухколёсного уницикла гораздо опаснее, поэтому во время обучения у вас должен быть, как минимум, один помощник для подстраховки. Обязательно надевайте защитную амуницию. Вы лично отвечаете за свою безопасность.