

Unicycle.com

Mit tartalmaz a doboz

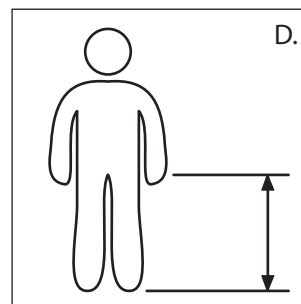
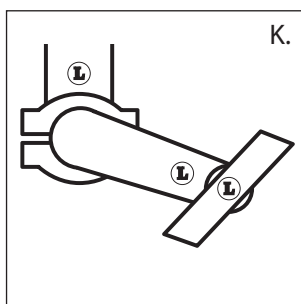
- Ülés (1) ülés csővel (2)
- Ülésbilincs (3)
- Váz a kerekkel (4)
- Pedálok (5)
- Hajtókar (6) Kerék (7)
- Kiterjesztés (8)
- Szem szorítók - x8 (9)
- Csavarok - x8 (10)

Az összeszereléshez szükségünk lesz egy kerékpár pumpára (Schradert, azaz autós szelepes fejjel).

A szerkezet összeszerelése

- Fogja a vázat (4) és helyezze a cső végére az ülésbilincset (3). Ügyeljen, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással.
- Helyezze az ülés csövet (2) a vázba (4), majd rögzítse a bilincs csavarjával. A két imbusz csavart a mellékelt imbusz kulccsal húzza meg egyenletesen annyira, hogy ne forduljon el az ülés, és elegendően meg legyenek feszítve a csavarok.
- Helyezze a pedálokat (5) a hajtókarokba úgy, hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzza meg a pedálokat egy 15mm-es villáskulccsal. Ügyeljen, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik! **Figyelem! Ellentétben minden más egykerekűvel, a kétkerekű zsiráfban a pedálok és hajtókarok fordítva helyezkednek el, azaz a bal oldali pedál és hajtókar az egykerekű jobb oldalára kerül, a jobb pedig a balra.**
- Pumpálja fel a kereket. A felső kerékbe viszonylag alacsony nyomás fújandó (10-15 psi), míg az alsó kerékbe ennél nagyobb nyomást, jellemzően 20-30 psi-t pumpáljon.
- Végezetül állítsa be a helyes ülés magasságot. Az ülésen ülve a pedál legalsó pozíciójában a lábnak majdnem nyújtott (de nem teljesen kinyújtott) állapotban kell lennie. Amennyiben nem tudja kellően alacsony állapotba állítani az ülést, akkor vágjon le az ülés csőből. Ehhez a legideálisabb eszköz egy csővágó vagy fémfűrész. Csak annyit vágjon le, amennyi valóban szükséges. Fontos, hogy az ülés csőnek egy minimum 5cm hosszú része a vázban legyen (jelölés is található az ülés csővön).

Figyelem! - A két kerékkel rendelkező zsiráf irányítása jelentősen eltér a hagyományos egykerekűjétől, elsajátításához sok gyakorlás szükséges. Még a tapasztalt egykerekűsök is óvatosan kezeljék. A szokatlan irányítás miatt tanulás közben elkerülhetetlenek az esések, amelyek kellő körültekintés nélkül balesetbe vezethetnek.



Karbantartási feladatok

Az egykerekűk igen egyszerűek és tartósak, de alapvető karbantartást igényelnek. Néhány dolog, amire FIGYELNI kell:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható ketyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarok: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókarral használjuk az egykerekűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Laza vagy túlfeszített papucs csavarok: nagyon fontos, hogy kellően meghúzzuk ezeket a csavarokat, de ügyeljünk arra, hogy ne legyenek túlfeszítve, mivel ebben az esetben nem forog egyenletesen a kerék és idővel tönkremegy. Meghúzás után pár perc használat után mindig ellenőrizze le, hogy nem lazultak-e meg!
- Kerék megcsúszása: a kerekek egymáson való hirtelen megcsúszása balesetet okozhat, használat előtt mindig ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.