

Unicycle.com

Hvad der er i kassen

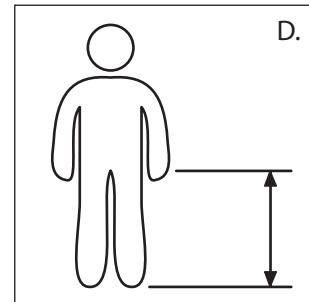
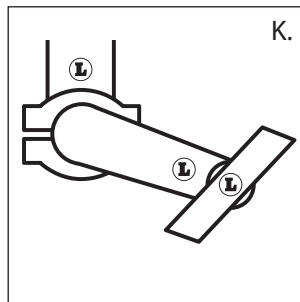
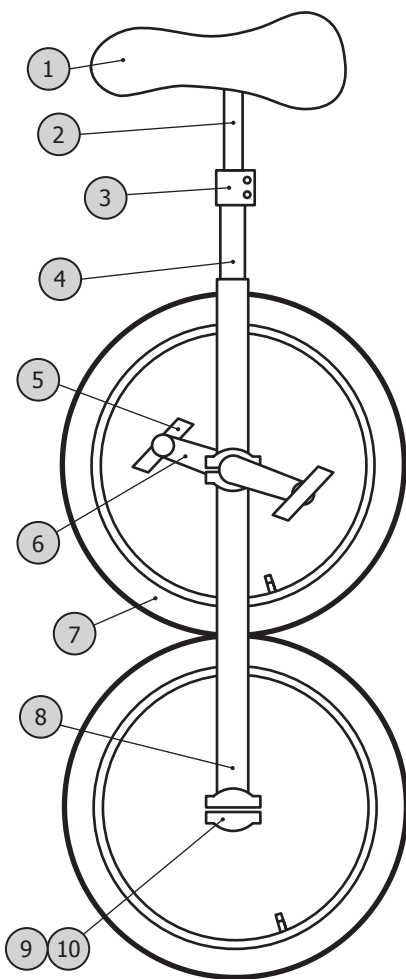
- Sadel (1) Sadelstang (2)
- Sadelstangsklampe (3)
- Stel med hjul påmonteret (4)
- Pedaler (5)
- Pedalarme (6) Hjul (7)
- Forlængelse (8)
- Bærende Klemmer (9)
- Bolte (10)

Du skal desuden bruge en cykelpumpe.

Assembling your Two-Wheeler Unicycle

- Tag stellet (4) og lad sadelstangsklampen (3) glide ned over stellet. Hullet i stellet bør passe med hullet i klampen. Dette er bagsiden af din unicycle.
- Indsæt sadelstangen (2) i stellet (4) og spænd klampen. Spænd skrueene ligeligt med den medfølgende unbrakonøgle. Skift mellem at stramme skrueene, indtil de begge sidder stramt og sadelstangen ikke kan bevæge sig.
- Sæt pedalerne på deres respektive pedalarme ved at matche bogstavet på pedalarmene med dem på pedalerne. Stram godt til med din 15mm skruenøgle (venstre pedalarm har et omvendt gevind). Note: Forskelligt fra alle andre unicykler er det, at pedalerne på en to-hjuls unicycle sidder omvendt. Pedalen der er mærket "venstre" skal sidde på højre side, og omvendt!
- Pump dækkene op. Det øverste hjul bør have et relativt lavt tryk (10-15 psi), imens bund-dækket bør have et mere normalt tryk (typisk 20-30 psi).
- Sæt nu sadelhøjden så den passer til dig. Når du sidder på unicyklen med din hæl på pedalen, bør dit ben være strakt. Hvis ikke du kan få sædet lavt nok, er det nødvendigt at skære noget af sadelstangen (2). Det bedste resultat opnås med en rørskærer, men du kan også bruge en nedstryger og en fil. Fjern kun det nødvendige, og sørg for altid at have mindst 5 cm af sadelstangen tilbage i stellet.

Advarsel: to-hjuls unicykler er ikke som almindelige unicykler, og de kræver meget øvelse. Selv erfarne unicykelryttere bør være forsigtige. Når du falder på en to-hjuls unicycle bliver du accelereret mod jorden, og skader er ikke ualmindelige under træning. Hav altid mindst en hjælper med dig når du øver. Hav altid beskyttelsesgrej på når du øver. Sikkerhed er dit eget ansvar.



Ting der kan gå galt

Unicykler er ret holdbare, men de kræver vedligeholdelse. Her er nogle ting at holde øje med, udover at tjekke for løse bolte;

- Løse pedaler; normalt opdager man dette, når man kører, eller når man holder på pedalen og vrikke med den. Stram med det samme! Vær sikker på at hjulet passer korrekt ind i stellet. At køre med løse pedaler, vil ødelægge pedalarmene. Disse dele er inkluderet i garantien, så være sikker på at tjekke din cykel jævnligt for at undgå unødige problemer.
- Løse pedalarme; dette er normalt karakteriseret ved en pibelyd. Stram akselbolten med det samme! Hvis denne lades være løs, vil det ødelægge pedalarmen og fælgen, og dermed ethvert formål med cyklen.
- Løse eller stramme kuglelejebolte; det er mest almindeligt at disse er for stramme, og at hjulet derfor ikke kan dreje som det skal. Løsn dem for at frigøre hjulet, og se efter et par minutters brug, om de stadig er stramme nok til at blive siddende.
- Hjulglid. Hvis hjulene glider, kan dette få dig til at vælte. Vær helt sikker på at dækkene har det korrekte tryk, før du kører.