

Что находится в Вашей коробке.

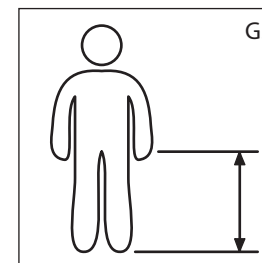
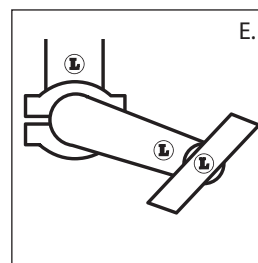
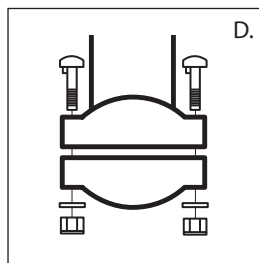
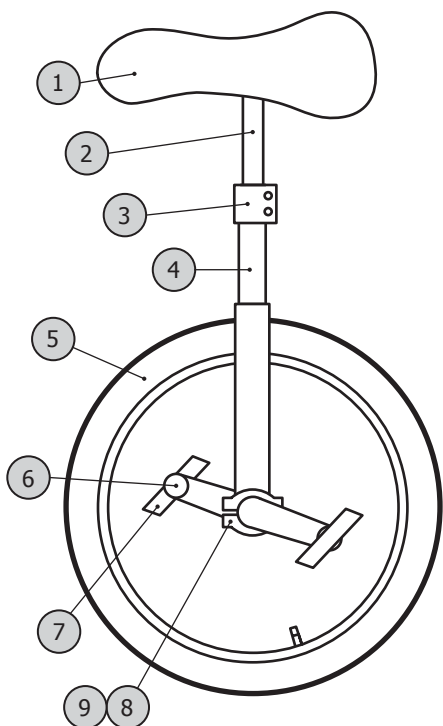
- Седло (1) с подседельным штырём (2)
- Зажим подседельного штыря (3)
- Рама (4)
- Колесо (5) с шатунами (6)
- Педали (7)
- Чашки подшипников x2 (8)
- Болты и шайбы x4 (9)

Вам необходим велосипедный насос (автомобильный клапан).

Ваш уницикл требует сборки, которая займёт всего около 15 минут. Сначала, удостоверьтесь, что все компоненты уницикла находятся в коробке. Если чего-то не хватает, незамедлительно свяжитесь с Вашим продавцом.

Как собрать Ваш уницикл

- A. Возьмите раму (4) и зажим подседельного штыря (3), расположите зажим над рамой. Прорезь в верхней части рамы должна совпадать с пазом в зажиме. По этим прорезям определяется задняя часть рамы. Если на Вашем уницикле используется зажим быстрой фиксации, то рукоятка зажима должна, в данном случае, располагаться с правой стороны.
- B. Вставьте седло (1) в раму (4) и затяните туго зажим подседельного штыря. В случае с зажимом быстрой фиксации, затяните его, повернув рукоятку зажима вокруг оси гайки в противоположную сторону, при этом не отгибая рукоятку, так как это может привести к повреждению зажима. Для зажима с двумя болтами, используя шестигранный ключ, равномерно и поочередно затягивайте туго оба болта до тех пор, пока подседельный штырь не перестанет вращаться.
- C. Вставьте колесо (5) в раму (4); убедитесь, что правый шатун находится с правой стороны, если располагать уницикл фронтальной частью вперёд.
- D. Закрепите колесо, используя болты, шайбы и гайки (см. схему). Затяните болты ключом на 10 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- E. Вставьте педали (7) в соответствующие шатуны (6), сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).
- F. Теперь отрегулируйте седло по своему росту. Вы правильно настроили высоту седла, если сидите на уницикле расслабленно, а одна из Ваших ног выпрямлена и опирается на педаль, находящуюся в своей самой нижней точке.
- G. Если седло находится слишком высоко, и возможности опустить ниже его уже нет (седло находится на минимально возможной высоте), то Вам необходимо укоротить подседельный штырь (2). Лучше всего для этого подойдёт труборез, но также Вы можете использовать ножовку по металлу. Отрезать следует только действительно лишнюю часть. Всегда оставляйте минимум 5 см подседельного штыря внутри рамы.



Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.