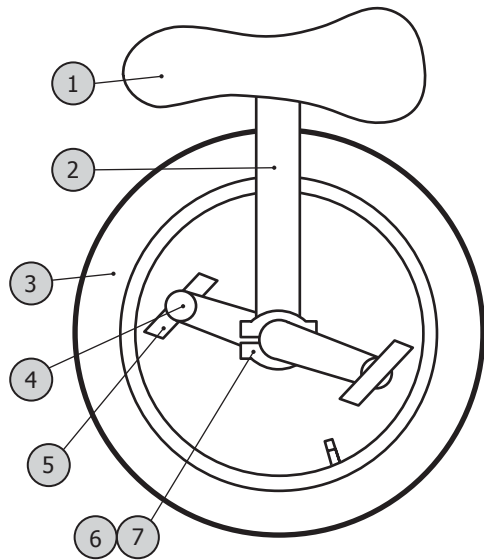


# Unicycle.com

## Seznam komponentů v balení

- Sedlem 1
- Rám 2
- Kolo 3 s klikami 4
- Pedály 5
- Zámky ložisek 6
- Šrouby a podložky 7

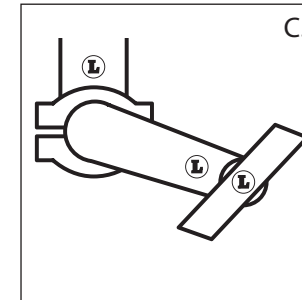
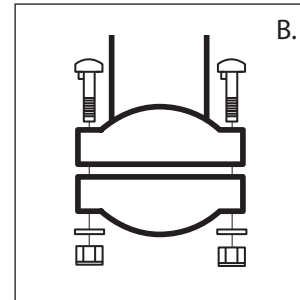
Dále budete potřebovat 10 mm stranový klíč, 15 mm stranový klíč na pedály a cyklo pumpičku na ventilek typu Schrader (autoventilek).



Vaše jednokolka Vám byla dodána částečně smontovaná. Montáž jednotlivých částí by Vám měla trvat přibližně 5 minut.

## Jak sestavit Vaši jednokolku

- Usadte kolo (3) do rámu (2); ujistěte se, že máte pravou kliku na pravé straně jednokolky (Přední část sedla musí směřovat dopředu směrem od Vás).
- Upevněte kolo (3) pomocí šroubů s podložkami (7) a zámků ložisek (6) - viz schéma. Ujistěte se, že šroub je usazen výčnělkem na hlavičce ve šterbině na rámu. Utáhněte pomocí 10 mm stranového klíče. Utahujte rovnoměrně všechny šrouby vždy o několik otáček. Nepřetahujte, kolo by se mělo volně otáčet. Pokud ne, mírně povolte šrouby.
- Našroubujte pedály (5), každý na správnou kliku (4) spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Utáhněte pedály pomocí 15mm klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Pravý pedál a klika musí být orientovány vpravo ve směru jízdy vpřed. Správně umístěné pedály se oba dotahují dopředu ve směru jízdy vpřed.
- Napumpujte plášť. Myslete na to, že Vaše váha bude na jednom kole, proto plášť napumpujte více, než by jste pumpovali bicykl. Nepřekračujte údaje uvedené výrobcem na plášti.



## Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolené pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednokolku – usazení rámu na kolo). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednokolky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené nebo přetažené zámky ložisek - dejte pozor na to, aby jste příliš neutáhli šrouby zámků ložisek, které drží kolo v rámu; mohli byste poškodit ložiska. Přetažení poznáte podle toho, že se kolo neotáčí volně, ale rychle se zastaví. Trochu povolte šrouby, aby se kolo točilo správně.