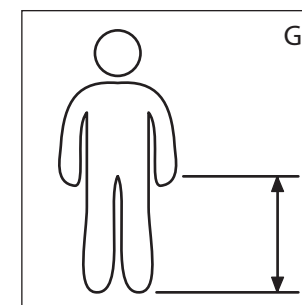
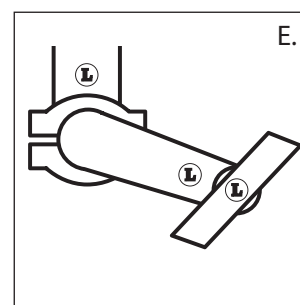
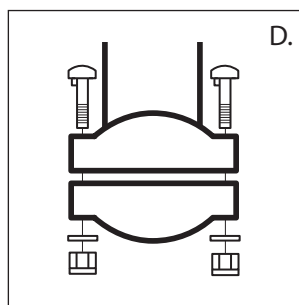
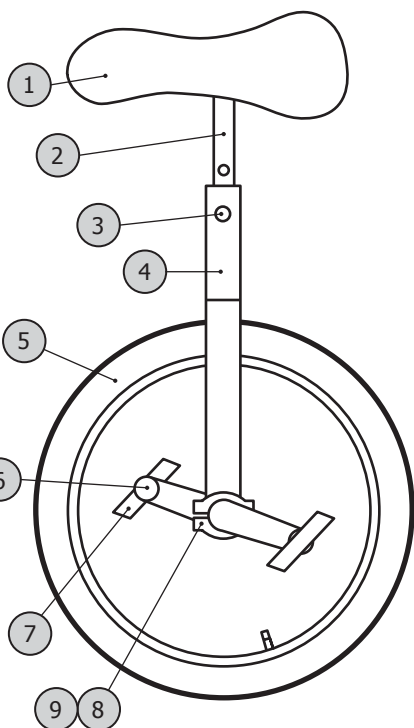




Vaše jednokolka Vám byla dodána částečně smontovaná. Montáž jednotlivých částí by Vám měla trvat přibližně 15 minut.

Jak sestavit Vaši jednokolku

- Přiložte sedlo (1) s přípevněnou sedlovkou (2) mezi dvě poloviny rámu (4) a upevněte pomocí sedlovkového šroubu a matice (3). Použijte 13 mm stranový klíč. Ujistěte se, že nohy rámu jsou rovně.
- Usadte rám (4) na kolo (5). Sedlo musí směřovat vpřed směrem od Vás, pravá klika musí být po Vaší pravé ruce. Rám kompletujte s kolem na zemi tak, jako by jste se chystali k jízdě.
- Přiložte zámkové ložiska (8) na ložiska.
- Upevněte každé zámkové ložisko (8) dvěma šrouby s podložkami a maticemi (9). 2 ks jsou náhradní. 10 mm stranovým klíčem utahujte rovnoměrně všechny šrouby vždy o několik otáček. Nepřetahujte, kolo by se mělo volně otáčet. Pokud ne, mírně povolte šrouby.
- Našroubujte pedály (7), každý na správnou kliku (6) spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Utáhněte pedály pomocí 15mm klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Pravý pedál a klika musí být orientovány vpravo ve směru jízdy vpřed. Správně umístěné pedály se oba dotahují dopředu ve směru jízdy vpřed.
- Napumpujte plášť. Myslete na to, že Vaše váha bude na jednom kole, proto plášť napumpujte více, než by jste pumpovali bicykl. Nepřekračujte údaje uvedené výrobcem na plášti.
- Nyní nastavte výšku sedla pro svou postavu. Když sedíte na jednokolce s chodidly na pedálech, nohy by měly být jen mírně ohnuté v kolenou. Pokud nemůžete dát sedlo tak nízko, jak je třeba, musíte zkrátit sedlovku (2). Použijte držák na řezání kulatých trubek a pilku na železo, nebo řezák trubek. Nezkracujte sedlovku zbytečně moc. Nikdy nejedzte se sedlovkou vytaženou nad označení minimální délky zasunutí! Můžete zlomit sedlovku nebo rám. Min. délka zasunutí je 5 cm.



Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolené pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednokolku – usazení rámu na kolo). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednokolky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené nebo přetažené zámkové ložiska - dejte pozor na to, aby jste příliš neutáhli šrouby zámků ložisek, které drží kolo v rámu; mohli byste poškodit ložiska. Přetažení poznáte podle toho, že se kolo neotáčí volně, ale rychle se zastaví. Trochu povolte šrouby, aby se kolo točilo správně.