

Nimbus Unicycles

Vad ditt paket bör innehålla

- Sadel (1) med sadelstolpe (2)
- Rak ramsektion x2 (3)
- Pedaler (4)
- Centrerad ramsektion (5)
- Sadelklämma x4 (6)
- Gaffelram (för hjulet) (7)
- Hjul (8)
- Korta kedjor (5 fot) x2 (9)
- Långa kedjor (7 fot) x2 (10)
- Skiftnyckel

Du kommer att behöva en 10mm skiftnyckel, 4mm insexnyckel och en cykelpump (bil-ventil).

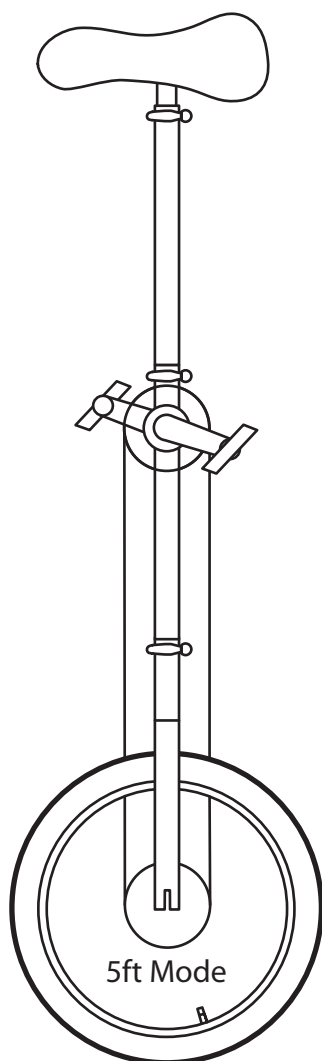
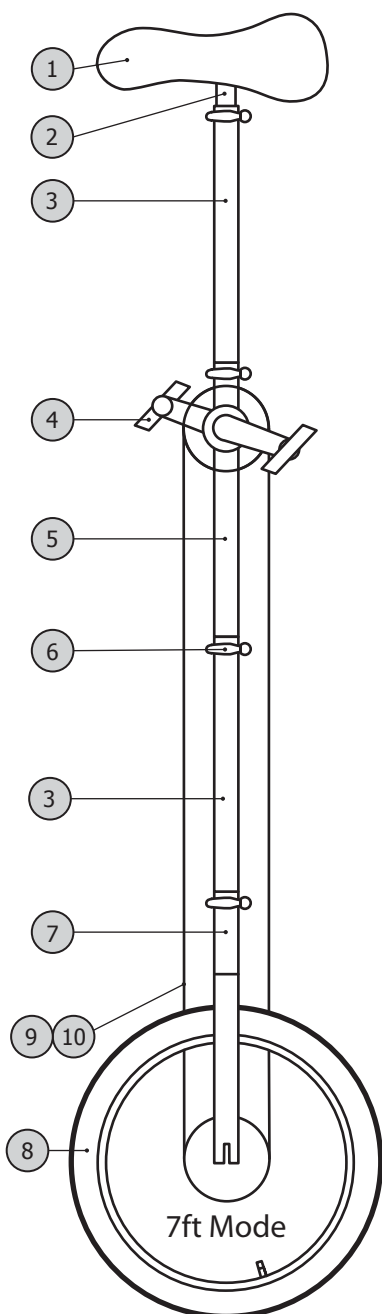
Din Nimbus giraffenhjulning är designad med två valbara höjdlägen. Med övning kan den monteras och demonteras på några minuter för att sedan packas ned i en resväska eller låda för transport.

Du kommer att behöva en 10mm skiftnyckel, 4mm insexnyckel och en cykelpump (bil-ventil).

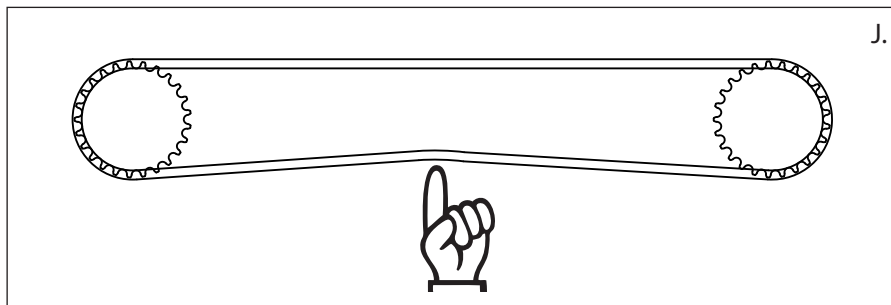
Nimbus giraffenhjulningen som levereras kan monteras med en höjd på antingen 5 fot eller 7 fot. Följande instruktioner behandlar montering av båda höjderna. Nimbus Unicycles kan tillhandahålla ytterligare sektioner och kedjor så att du kan bygga en giraffenhjulning som passar dig.

Montering av din Nimbus giraffenhjulning

- Din enhjulning kommer att behöva monteras, något som tar ca 15 minuter att genomföra. Se först till att du har alla delar som är listade ovan, om inte så kontakta din leverantör snarast.
- Fäst en sadelklämma vid varje ände på de tre ramsektionerna.
- Montera ramen:
För en 5 fot-giraff montera ramens sektioner i följande ordning; rak ram, centrerad ram (med vevarmar) och gaffelramen.
För en 7 fot-giraff montera ramens sektioner i följande ordning; rak ram, centrerad ram (med vevarmar), rak ram och gaffelramen.
- För in sadeln med sadelstolpen i den raka ramen. Dra åt sadelklämman med snabbkoppling genom att dra upp hävarmen vertikalt och sedan dra åt skruven på motsatt sida tills den sitter tätt. Tryck efter det ned hävarmen för att låsa sadelklämman. Kan du inte få ned hävarmen så dra upp den igen och lossa på skruven för att sedan trycka ned hävarmen igen.
- Förbered hjulet för montering. Lossa 15mm-muttrarna på hjulet tills de är nära slutet av gängorna. Lossa bultarna på kedjespännaren tills de är nära slutet av deras anpassning. Vänd upp och ned på cykeln så att sadeln är på marken och gaffelramen pekar uppåt. För nu in hjulet i gaffelramen. Kedjespännaren och hjulmuttrarna bör vara på utsidan av gaffeln. Tillåt hjulet att glida till botten av skårorna trots spänningarna.
- Välj de lämpliga kedjorna för rätt höjd av enhjulningen du bygger och placera dem över kedjedreven.
- Dra hjulet uppåt och skjut det till slutet av ramen så att kedjorna spänns. Var försiktig så att kedjorna inte lossnar från kugghjulen och se till så att hjulet är rakt. Dra åt hjulbultarna (15mm) för hand.
- Använd en 4mm insexnyckel för att dra åt bultarna på kedjespännaren. Spänn båda kedjorna samtidigt genom att dra åt bultarna lite åt gången. Kedjorna är tillräckligt spända när de sviktar $\frac{1}{2}$ tum (1.27 cm) om du trycker på dem i deras centrum. Snurra hjulet för att kontrollera att kedjorna inte sitter för tätt och att det roterar fritt.
- Vid första monteringen av din giraffenhjulning kan det hända att kedjorna är ojämnt spända framåt och bakåt. Nimbus-designen möjliggör en finjustering av kedjorna. Lossa lite på de 6 bultarna på vardera kugghjul medan kedjorna är under spänning. Snurra sedan på hjulet ett par varv och spänn därefter åt bultarna igen. Dra sedan åt hjulmuttrarna med medföljande skiftnyckel, om detta inte lindrar de ojäma spänningarna i kedjorna bör du kontakta din leverantör för ytterligare instruktioner.
- Sätt fast pedalerna på sina rätta vevarmar genom att sätta höger pedal markerad med R på höger vevarm markerad med R. Dra åt ordentligt med medföljande 15mm skiftnyckel (vänster vevarm har en omvänd gänga).
- Pumpa däck. Kom ihåg att du kommer att lägga all din vikt på endast ett hjul, så pumpa det hårdare än du skulle på en vanlig cykel.



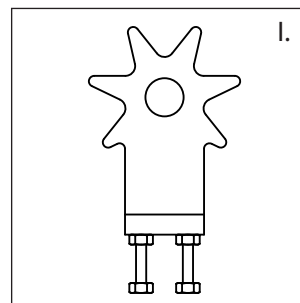
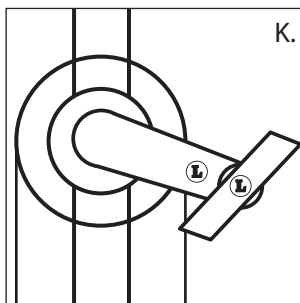
Nimbus Unicycles



Saker som kan gå fel!

Enhjulingar är ganska tåliga men behöver underhållas, här är saker att hålla utkik efter, utöver att kolla efter lösa bultar.

- Lösa pedaler: upptäcks oftast när man cyklar eller om man håller i pedalen och vickar den. Dra åt den omedelbart! Att cykla med lösa pedaler förstör vevarmarna. Detta täcks inte av garantin så kolla kontinuerligt att de sitter åt ordentligt för att förhindra onödiga problem.
- Lösa vevarmar: kännetecknas ofta av ett knarrande ljud. Dra åt navbulten omedelbart! Om dessa lämnas lösa kommer det förstöra vevarmen och navet.
- För hårt åtsittande eller lösa kullager. Ibland kräver dessa antingen åtstramning eller avmattnig. Detta kan upptäckas genom att vevarmarna rör på sig för mycket eller att de inte kan röra på sig alls. Att spämma åt dessa kräver specialverktyg som du finner i din lokala cykelbutik.
- Skadade kedjor: tigha eller slaka partier på kedjan under rotation orsakas oftast av för sträckta eller slitna kedjor. Byt ut kedjan om detta händer då den kommer att slita på kedjehjulet.
- Smörjning av kedja: finns det tecken på rost eller om kedjan är torr bör den smörjas. Använd en tunn olja och torka sedan av eventuellt överskott på kedjan med en trasa.



Varning!

- Se alltid till att alla skruvar och muttrar är korrekt spända före användning.
- Behandla alltid giraffenhjulingar försiktigt. Avstigning kan vara farligt, var alltid medveten om hinder nära dig när du cyklar och speciellt när du stiger av.
- När du lär dig cykla på din giraffenhjuling är det lämpligt att ha en medhjälpare till hands.
- Försök alltid att fånga enhjulingen när du stiger av/ramlar, upprepade fall då ramen slår emot marken kan leda till skador på sadeln och ramen.