

Что находится в Вашей коробке.

- Седло и (1) седло пост (2)
- Прямая секция рамы x2 (3)
- Пара педалей (4)
- Центральная секция рамы (с шатунами) (5)
- Болт быстрой фиксации x4 (6)
- Вилка рамы (для колеса) (7)
- Колесо (8)
- Короткая цепь x2 (5 футов ≈ 2,13 м) (9)
- Длинная цепь x2 (7 футов ≈ 1,52 м) (10)
- Гаечный ключ для педалей

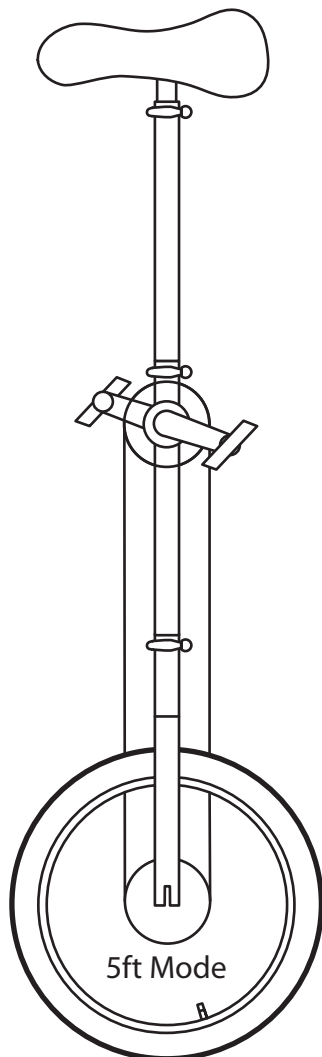
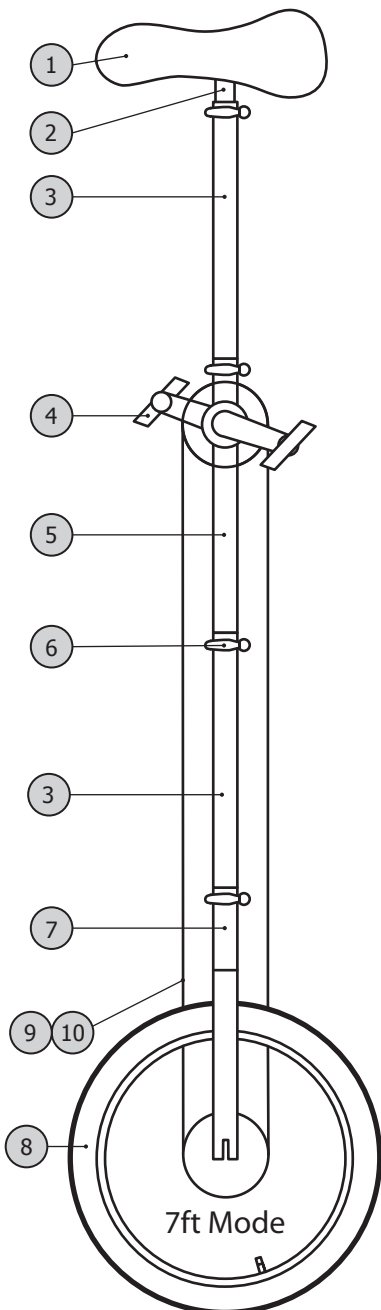
Ваш Nimbus жираф спроектирован как компактный артистический жираф, представленный двумя вариантами размеров. В процессе использования, он может быть легко разобран и упакован в удобную сумку или коробку для транспортировки.

Вам понадобятся гаечный ключ на 15мм, шестигранный ключ на 4мм и велосипедный насос (автомобильный клапан).

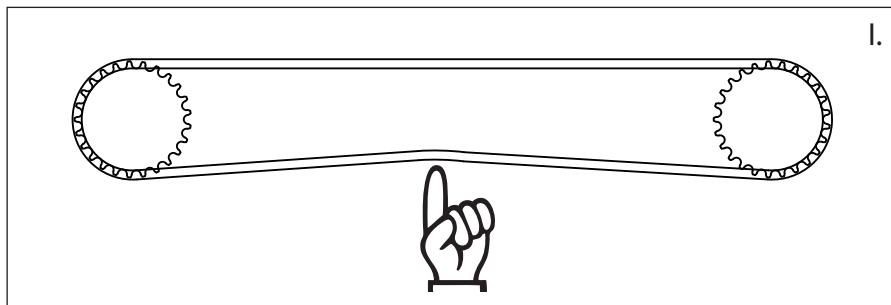
Жираф Nimbus Performer поставляется в двух вариациях: 5 футов или 7 футов. Данная инструкция сборки верна для обоих вариантов. Вы также можете заказать отдельно секции и цепи Nimbus для сборки подходящего Вам жирафа.

Сборка Вашего Жирафа Nimbus Performer

- A. Ваш уницикл требует сборки, которая займёт всего около 15 минут. Сначала, удостоверьтесь, что все компоненты уницикла находятся в коробке. Если чего-то не хватает, незамедлительно свяжитесь с Вашим продавцом.
- B. Насадите по одному болту быстрой фиксации в пазы, расположенные на концах прямой, центральной частей рамы и вилки.
- C. Соберите раму:
 - Для 5-футового жирафа придерживайтесь следующего порядка; прямая секция (3), центральная секция (с шатунами) (4) и вилка (5).
 - Для 7-футового жирафа придерживайтесь следующего порядка; прямая секция (3), центральная секция (с шатунами) (4), прямая секция (3) и вилка (5).
- D. Вставьте подседельный штырь с седлом (1) в собранную раму. Установите и затяните болты быстрой фиксации, подняв и переместив рукоятку вертикальное положение, затем плотно затяните винт-барашек с противоположной стороны. Оттяните рукоятку болта вниз, чтобы зафиксировать положение штыря. Если оттянуть рукоятку слишком трудно, то ослабьте немного винт-барашек; если болт неплотно зафиксирован, отпустите рукоять и затяните винт-барашек, затем оттяните вниз рукоять болта быстрой фиксации.
- E. Подготовьте колесо к сборке (7). Открутите гайки 15мм на колесе почти до конца резьбы. Открутите болты натяжения цепи на максимум.
- F. Переверните собранную раму, поставив седло на пол. Теперь вставьте колесо в вилку. Зажимы цепи и гайки колеса должны находиться с внешней стороны вилки. Продвиньте колесо максимально до упора пазов.
- G. Возьмите цепи и наденьте их на кольца и звёзды в верхней части Вашего перевернутого уницикла.
- H. Сдвиньте колесо вверх, затем передвиньте регуляторы натяжения цепи к концу рамы. Следите за тем, чтобы колесо оставалось ровным. Затяните гайки колеса 15 мм рукой.
- I. Используя шестигранный ключ на 4 мм, затяните болты натяжения цепи. Натягивайте обе цепи одновременно; затягивайте каждый болт по несколько оборотов за раз. Цепи считаются натянутыми достаточно, если при нажатии в середине, они отклоняются на 0,5 дюйма (1,23 см). Прокрутите колесо, чтобы проверить плавность хода. Цепи должны двигаться легко и равномерно.
- J. Собрав уницикл, Вы можете обнаружить, что цепи натянуты со смещением от передней части к задней. Дизайнеры Nimbus разработали удобную систему регулировки цепи. Слегка ослабьте 6 болтов на каждом кольце цепи, сохраняя её натяжение. Поверните колесо несколько раз и подтяните его. Затяните колёсные гайки. Если это не поможет, свяжитесь с Вашим продавцом для получения более точных инструкций.
- K. Вставьте педали в соответствующие шатуны, сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ (левый шатун имеет обратную резьбу).
- L. Накачайте Ваше колесо. Помните, что при езде на уницикле Вы распределяете весь свой вес на одно колесо, в отличие от велосипеда, поэтому накачивайте его сильнее.



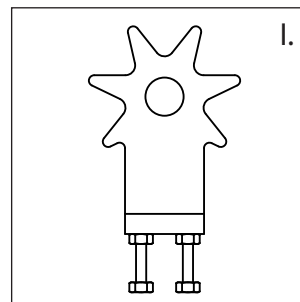
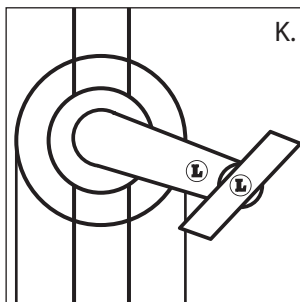
Nimbus Unicycles



Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые чашки подшипников (у места соединения шатунов и втулки); Иногда подшипники необходимо затягивать или ослаблять, если шатуны вращаются слишком сильно или, соответственно, с трудом вращаются. Настройка подшипников требует специальных инструментов, которые доступны в любом вело/уни-магазине.
- Повреждение цепей; дисбаланс, выраженный в сильном натяжении или провисании участков цепи во время вращения, обычно вызывается излишним натяжением или износом цепи. В данном случае нужно заменить цепь.
- Смазка цепей; избегайте появления ржавчины и сухих участков цепи. Смазывайте цепь лёгким маслом или специальной смазкой, затем протрите тканью цепь, чтобы убрать излишки смазки.



Внимание

- Всегда проверяйте перед каждым катанием, чтобы все болты и гайки были туго затянуты.
- Будьте предельно аккуратны при езде на жирафе. Слезать с такого уницикла гораздо сложнее и опаснее, чем с обычного. Вам следует выбирать для этого открытое место без помех и преград.
- Во время обучения езде на жирафе рекомендуется использовать помощника для подстраховки.
- Всегда старайтесь поймать уницикл, когда слезаете с него, так как падения уницикла могут привести к повреждению его элементов.