

Nimbus Unicycles

외발자전거 조립 시에는 많은 시간이 소요되지 않으며, 동봉된 제품 설명서나 CD를 먼저 확인바랍니다. 조립 시 궁금한 사항이나 문제가 발생시에는 즉시 연락 바랍니다.

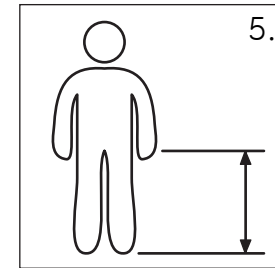
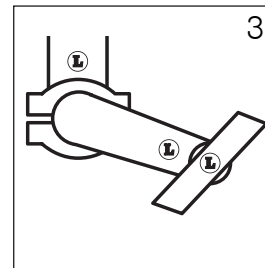
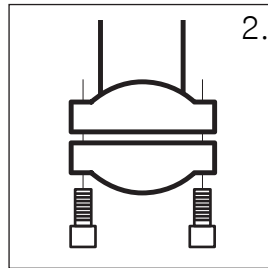
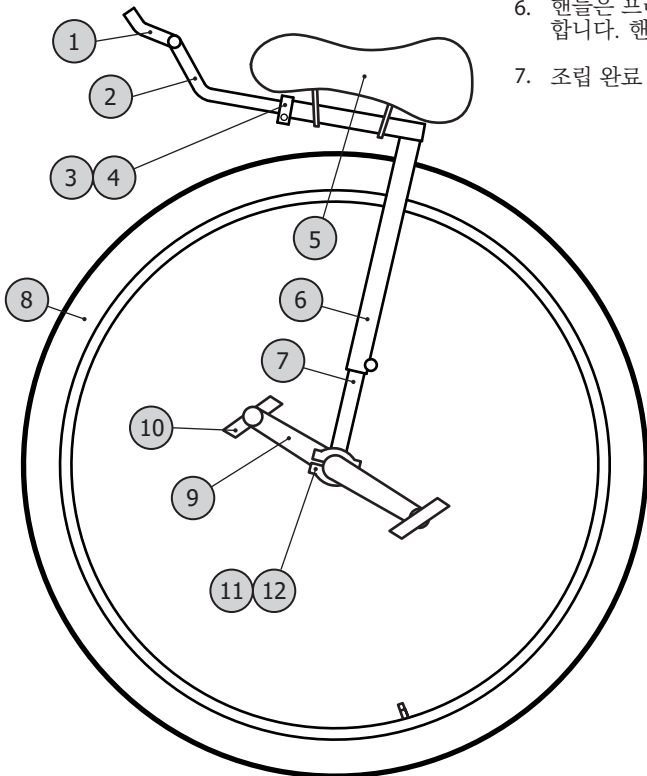
조립 방법:

1. 안장이 부착된 프레임과 프레임 레그를 좌우 높이를 정확히 맞추어 알렌키로 가볍게 고정합니다. 모든 조립 후 탑승자에 신장에 맞게 다시 조정하여 단단하게 고정합니다.
2. 크랭크가 부착된 휠셋의 좌우를 확인합니다. 크랭크에 표기된 오른쪽(R), 왼쪽(L)에 맞추어 프레임을 장착합니다. 이때 프레임에 새겨진 로고 부분이 앞쪽이고 상단의 홈이 있는 부분, 즉 클램프로 조여지는 부분이 뒤쪽이 됩니다. 프레임에 베어링 하우징을 조립합니다. 조립 시 휠셋에 유격이 없고 좌우 균형 있게 조여주는데, 바퀴를 손으로 살짝 돌려보았을 때 자연스럽게 2~3회 회전 후 멈추어질 정도로 조여줍니다. 너무 짝 조이거나 느슨하게 조이면, 베어링에 손상이 가거나 소리가 날수 있으며 주행이 느려질 수도 있습니다.
3. 반드시 페달의 오른쪽(R)과 왼쪽(L)을 제대로 구분합니다. 오른쪽(R) 크랭크에 오른쪽(R)페달을 왼쪽(L) 크랭크에 왼쪽(L)페달을 각각 맞춥니다. 페달에 크랭크를 끼울 때, 처음에는 손으로 나사산의 방향이 제대로 맞는지 세심하게 돌립니다. 그리고 나중에 공구를 이용하여 단단하게 고정합니다. 처음부터 공구를 이용하여 힘을 가하면 나사산이 뭉개지는 고장의 원인이 됩니다.
4. 탑승자와 모델의 특성에 맞게 적당한 타이어 공기압(약 30~40PSI)을 넣습니다.
5. 프레임 레그를 올리고 내림으로 안장 높이를 조정합니다. 페달에 발을 올린 후 외발자전거에 앉아 다리를 움직일 때 불편하지 않게 다리가 뻗어지는 높이가 적당합니다.
6. 핸들은 프레임 안쪽에 심을 넣은 후 프레임 하단 폼과 클램프 조임 부분이 일치선이 되도록 조여질 수 있는 상태에서 핸들을 끼워 고정합니다. 바 엔드도 핸들에 고정합니다. 핸들의 길이나 바 엔드의 각도는 탑승자의 취향에 따라 조정합니다.
7. 조립 완료 후 부품들이 느슨하게 조립된 곳은 없는 지, 부품들의 앞뒤, 좌우 위치가 맞는지 반드시 먼저 확인 후 탑승바랍니다.

구성품

- 바 엔드 ①
- 핸들 ②
- 바 클램프 ③ 핸들 심 ④
- 안장 ⑤ 프레임 ⑥
- 2개의 프레임 레그 ⑦
- 크랭크 ⑨ 휠셋 ⑧
- 페달 ⑩
- 베어링 하우징 ⑪
- 볼트와 와셔 ⑫
- 간편 조립공구

공기주입타입 - 슈레더방식(자동차밸브와 동일)



사용시 주의 사항:

외발자전거는 내구성이 뛰어난 제품이지만, 조립 미숙과 외부 충격으로 인한 고장을 막기 위해 수시로 점검이 필요합니다.

- 페달 풀림: 자주 바닥에 떨어뜨리거나, 외부 충격, 조립 미숙, 올라타기, 뒤로가기 등으로 인해 페달이 조금이라도 풀려진 상태로 계속 이용 시 크랭크 또는 페달의 나사산이 뭉개지는 고장의 원인이 됩니다. 항상 탑승 전 점검하고 수시로 단단하게 고정바랍니다.
- 크랭크 풀림: 일반적인 외발자전거의 미세 소음 원인이며 크랭크 볼트를 정확하게 조여줍니다. 크랭크가 풀린 상태로 이용 시 크랭크나 허브의 고장 원인이 됩니다. 더불어 크랭크의 움직임이 너무 빠르거나 느리다면 베어링 하우징의 조임 정도를 확인바랍니다. 베어링도 미세 소음 원인이 될 수 있으며, 베어링의 탈 부착은 가까운 지역 바이크 샵에서 전문공구를 이용한 점검바랍니다.
- 볼트 풀림: 바닥에 떨어뜨리거나 외부 충격으로 여러 부품의 볼트가 풀릴 수 있으니 각각을 수시로 확인 후 고정바랍니다.
- 프레임 레그 조정: 휠셋이 프레임의 중앙에 위치할 수 있도록 프레임 레그 좌우 각각의 높낮이를 미세하게 조정하고 수시로 점검하여 알렌키로 고정해 줍니다.