

## Mit tartalmaz a doboz

- Kormányvégek ①
- Kapaszkodó ②
- Kormánybilincs ③ szűkítővel ④
- Váz ⑤ Üléssel ⑥
- Váz lábak x2 ⑦
- Kerék ⑧ hajtókarokkal ⑨
- Pedálok ⑩
- Villa papucs ⑪
- Csavarok és alátétek ⑫
- Imbuszkulcs és Villáskulcs

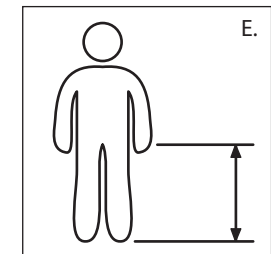
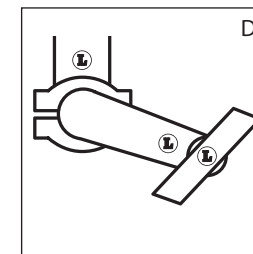
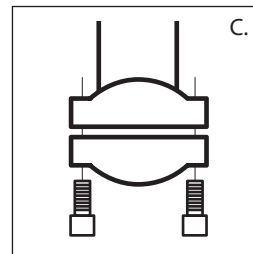
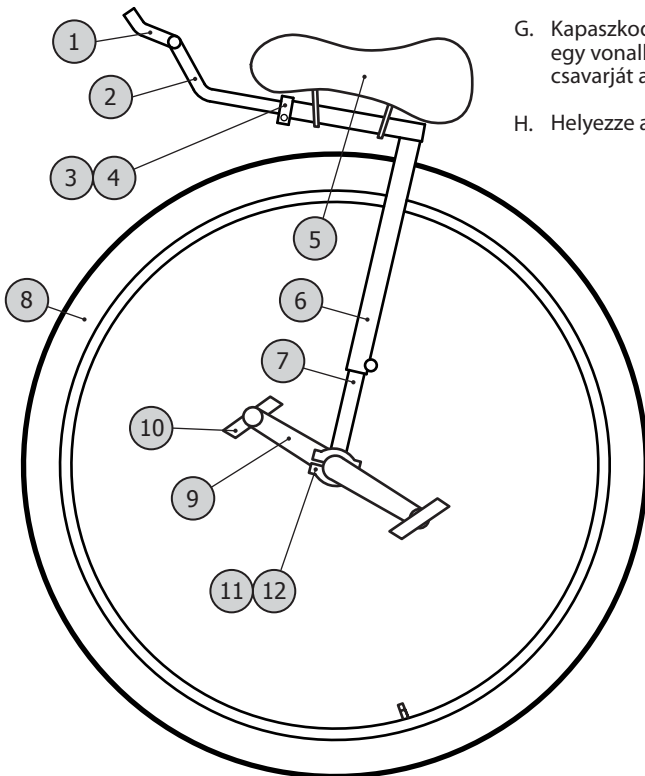
Az összeszereléshez szükségünk lesz egy kerékpár pumpára (Schrader, azaz autó szelepes fejjel).

# Nimbus Unicycles

Az egykerékű összeszerelése néhány lépésből áll, amihez maximum 15 perc szükséges. Elsőként nézze át a doboz tartalmát, hogy fenti listán szereplő valamennyi alkatrészt tartalmazza-e a csomag? Ha hiányt észlel lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.

## Az egykerékű összeszerelése

- Fogja a vázat (5) a már rajta lévő üléssel (6). Helyezze be a váz lábait (7) ügyelve arra, hogy mindkét oldalon ugyanolyan hosszúra állítsa őket; majd húzza meg a bilincsek imbusz csavarjait. Ezekkel tudja a későbbiekben az ülés magasságát is állítani.
- Helyezze a kereket (8) a vázba (5); Győződjön meg róla, hogy helyes irányba rakta be, ehhez segítséget nyújtanak a vázon és a hajtókaron elhelyezett jobb (R) és bal (L) matricák.
- Rögzítse a villa papucsokat (11) a csavarokkal és alátétekkel (12). Húzza meg a csavarokat a mellékelt 5mm-es imbusz kulccsal. Ügyeljen a túlfeszítés elkerülésére, hogy a kerék könnyen tudjon forogni (ha mégsem, akkor lazítsa a csavarokon).
- Helyezze a pedálokat (10) a hajtókarokba (9) úgy, hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzza meg a pedálokat egy 15mm-es villáskulccsal. Ügyeljen, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik!
- Pumpálja fel a kereket. Ne feledje, hogy ebben az esetben a teljes testtömeg egy kerékre nehezedik, emiatt nagyobb nyomásra van szükség, mint egy hagyományos kerékpárnál.
- Végezetül állítsa be a helyes ülés magasságot. Az ülésen ülve a pedál legalsó pozíciójában a lábnak majdnem nyújtott (de nem teljesen kinyújtott) állapotban kell lennie. A magasság állításához lazítsa meg a lábak bilincseinek csavarjait, húzza / tolja a vázat a kívánt magasságba; majd húzza meg a csavarokat.
- Kapaszkodó beállítása – felszerelését csak a tapasztaltabb egykerékűsöknek ajánljuk. Helyezze az kormánybilincset (3) a váz elejére. Ügyeljen, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással. Helyezze a szűkítőt (4) a vázba / bilincsbe. Helyezze a kapaszkodót (2) a szűkítőbe / vázba és húzza meg a bilincs imbusz csavarját a mellékelt kulccsal.
- Helyezze a kormányvégeket (1) a kapaszkodó végeibe, majd húzza meg őket imbusz kulccsal. Állítsa a kapaszkodó hosszát az egykerékűzési stílusának megfelelő méretre.



## Figyelmeztetés!

Az egykerékűk igen egyszerűek és tartósak, de alapvető karbantartást igényelnek. Néhány dolog, amire FIGYELNI kell:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható kotyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerékűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarok: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókarokkal használjuk az egykerékűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Laza vagy túlfeszített papucs csavarok: nagyon fontos, hogy kellően meghúzzuk ezeket a csavarokat, de ügyeljünk arra, hogy ne legyenek túlfeszítve, mivel ebben az esetben nem forog egyenletesen a kerék és idővel tönkremegy. Meghúzás után pár perc használat után mindig ellenőrizze le, hogy nem lazultak-e meg!
- A kerék nem a váz közepén fut: lazítsa meg a lábak imbusz csavarjait, hogy szabadon mozgathassa a kereket. Állítsa a váz közepére a kereket, majd rögzítse