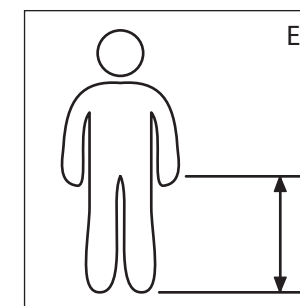
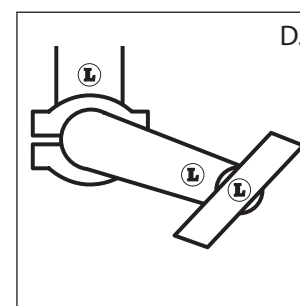
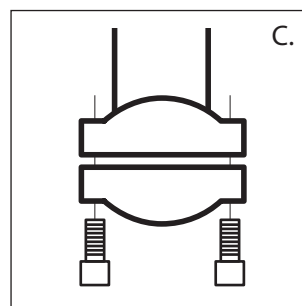


Nimbus Unicycles

Din unicykel vil kræve lidt samling, men bør kun tage 15 minutter at samle helt. Som det første skal du sikre dig at du har alle dele på listen – hvis ikke du har dét, skal du kontakte din forhandler med det samme.

Sådan bygger du din unicykel

- Tag stellet (5) med den påmonterede sadel (6). Indsæt stelbenene (7) i bunden af stellet, og vær sikker på at de er lige i begge sider. Spænd stelbenene solidt fast med unbrakonøglen, de vil senere skulle justeres for at opnå den rigtige sadelhøjde.
- Indsæt nu hjulet (8); vær sikker på at højre pedalarm (9) er på højre side, når cyklen vender fremad.
- Påsæt kuglelejeklamperne (11) ved hjælp af bolte og skiver (12). Spænd dem fast med 5mm unbrakonøglen. Pas på ikke at stramme for meget; de skal kun være stramme nok til at holde hjulet fast, uden at det rasler. Hjulet skal kunne dreje let; hvis ikke det kan dét, løs da boltene en smule, indtil det kan.
- Sæt pedalerne (10) fast på deres tilsvarende pedalarme (9) ved at matche bogstaverne på siden af pedalarmene, med dem på pedalerne. Spænd dem godt fast ved hjælp af 15mm skruenøglen (den venstre pedalarm har et omvendt gevind).
- Pump luft i hjulet. Husk at du kommer til at have al din vægt på dette ene hjul, så sørg for at pumpe det mere op end du normalt ville på en cykel.
- Indstil nu sædet i en højde, der passer til dig. Når du sidder på cyklen med hælen på pedalen, bør dit ben være strakt. Løsn stelbenenes bolte, og hævn og sænk stellet for at tilpasse højden.
- Påsætning af styr – dette er kun nødvendigt for erfarne ryttere. Placer styr-klampen (3) over fronten af stellet. Hullet på klampen bør passe med hullet på stellet. Indsæt mellemstykket (4) i stel/klampe). Indsæt styret (2) i mellemstykke/stel og stram klampen ved hjælp af unbrakonøglen.
- Sæt styr-enderne på styrets ender og spænd efter med unbrakonøglen. Juster længde og position på styret efter din personlige præference.



Ting der kan gå galt

Unicykler er ret holdbare, men de kræver vedligeholdelse. Her er nogle ting at holde øje med, udover at tjekke for løse bolte;

- Løse pedaler; normalt opdager man dette, når man kører, eller når man holder på pedalen og vrikke med den. Stram med det samme! Vær sikker på at hjulet passer korrekt ind i stellet. At køre med løse pedaler, vil ødelægge pedalarmene. Disse dele er inkluderet i garantien, så være sikker på at tjekke din cykel jævnlige for at undgå unødige problemer.
- Løse pedalarme; dette er normalt karakteriseret ved en pibelyd. Stram akselbolten med det samme! Hvis denne lades være løs, vil det ødelægge pedalarmen og fælgen, og dermed ethvert formål med cyklen.
- Løse eller stramme kuglelejebolte; det er mest almindeligt at disse er for stramme, og at hjulet derfor ikke kan dreje som det skal. Løsn dem for at frigøre hjulet, og se efter et par minutters brug, om de stadig er stramme nok til at blive siddende.

Hvad der bør være i din kasse

- Styr-endestykker (1)
- Styr (2)
- Styr-klampe (3) mellemstykke (4)
- Stel (5) med sadel (6)
- Stelben x2 (7)
- Hjul (8) med pedalarme (9)
- Pedaler (10)
- Kuglelejeklampe (11)
- Bolte og skiver (12)
- Unbrakonøgle og Skruenøgle

Du skal desuden bruge en cykelpumpe.

