

Seznam komponentů v balení

- Rohy ①
- T-bar ②
- Objímka ③ s podložkou ④
- Rám ⑤ se sedlem ⑥
- 2x noha rámu ⑦
- Kolo ⑧ s klikami ⑨
- Pedály ⑩
- 2x zámek ložiska ⑪
- 4x imbusový šroub a podložka ⑫
- Stranový klíč a Imbusový klíč

Dále budete potřebovat cyklo pumpičku na ventilek typu Schrader (autoventilek).

Nimbus Unicycles

Vaše jednokolka Vám byla dodána částečně smontovaná. Montáž jednotlivých částí by Vám měla trvat přibližně 15 minut.

Jak sestavit Vaši jednokolku

- Uchopte rám (5) s již připevněným sedlem (6). Nasuňte nohy rámu (7) do spodní části rámu a ujistěte se, že jsou vsunuty obě stejně hluboko. Lehce dotáhněte imbusové objímky na rámu tak, aby nohy nevyjely ven. Nohy rámu později nastavíte na požadovanou výši sedla.
- Usadte kolo (8) do sestaveného rámu; ujistěte se, že máte pravou kliku (9) označenou R po pravé ruce, když rám směřuje přední částí sedla dopředu směrem od Vás.
- Upevněte zámkové ložiska (11) pomocí imbusových šroubů a podložek (12). Utahujte rovnoměrně všechny čtyři šrouby pomocí přiloženého 5mm imbusového klíče. Neutahujte příliš silně. Jestliže zámkové ložiska dotáhnete příliš, můžete poškodit ložiska a kolo se nebude správně otáčet. Při nedostatečném dotažení ucítíte nežádoucí pohyb kola v rámu. Pro správné dotažení postupujte lehkým dotahováním všech čtyř šroubů zámků a současně zkoušejte otáčet kolem. Jakmile se kolo nebude otáčet volně (jeho pohyb se zpomalí), přestaňte dotahovat a upravte dotažení tak, aby se kolo otáčelo volně.
- Naşroubujte pedály (10), každý na správnou kliku (9) spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Utáhněte pedály pomocí 15mm stranového klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Pravý pedál a klika musí být orientovány vpravo ve směru jízdy vpřed. Správně umístěné pedály se oba dotahují dopředu ve směru jízdy vpřed.
- Napumpujte plášť. Pokud je plášť podhuštěný, ráfek může při skocích narazit na zem a poškodit se. Pokud je plášť přehuštěný, nedocílíte požadované absorpce nárazů. Nepřekračujte údaje uvedené výrobcem na plášti.
- Nyní nastavte výšku sedla pro svou postavu. Když sedíte na jednokolce s chodidly na pedálech, nohy by měly být jen mírně ohnuté v kolenou. Povolte imbusové šrouby na rámu, které drží nohy rámu (7) a pohněte rámem s připevněným sedlem tak, aby jste docílili požadované výšky jednokolky. Dotáhněte imbusové šrouby rámu přiměřenou silou, aby jste nestrhli závit.
- Upevnění T-baru (2) – doporučujeme pouze zkušeným jezdčům. Nasadte objímku T-baru (3) na přední část rámu. Štěrbinu objímky by měla být ve stejné ose se štěrbinou na rámu. Vložte podložku (4) do rámu/objímky. Nasuňte T-bar (2) do podložky/rámu a dotáhněte objímku pomocí imbusového klíče.
- Upevněte rohy (1) na konce T-baru, dotáhněte pomocí imbusového klíče. Upravte délku T-baru a jeho pozici tak, aby vyhovoval Vašemu stylu jízdy.

Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolné pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednokolku – usazení kola do rámu). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolné kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednokolky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolné nebo přetažené zámkové ložiska - dejte pozor na to, aby jste příliš neutáhli šrouby zámků ložisek, které drží kolo v rámu; mohli byste poškodit ložiska. Přetažení poznáte podle toho, že se kolo neotáčí volně, ale rychle se zastaví. Trochu povolte šrouby, aby se kolo točilo správně, po pár minutách jízdy zkontrolujte správné dotažení.
- Kolo není vycentrováno v rámu - povolte imbusový šroub rámu, který drží jednu z noh rámu, aby se mohla pohybovat. Poté pohněte pláštěm kola tak, aby byl vycentrován v rámu. Utáhněte imbusový šroub.

