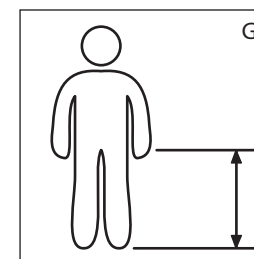
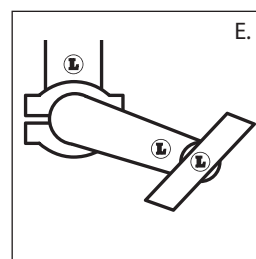
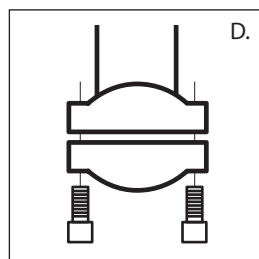


# Nimbus Unicycles

Az egykerekű összeszerelése néhány lépésből áll, amihez maximum 15 perc szükséges. Elsőként nézze át a doboz tartalmát, hogy fenti listán szereplő valamennyi alkatrészt tartalmazza-e a csomag? Ha hiányt észlel lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.

## Az egykerekű összeszerelése

- Fogja a vázat (4) és helyezze a cső végére a gyorskioldós (vagy a kétszaváros) ülésbilincset (3). Ügyeljen, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással. Ha gyorskioldós bilincset kerül fel, akkor a gyorskioldó kar a jobb oldalon helyezkedik el.
- Lazítsa ki a gyorsárát, úgy hogy „v” alakban kinyitja, majd helyezze a nyeregcsövet (2) a vázba (4); ezt követően húzza meg a túloldalt található csavart kézzel, ameddig tudja (ne a kart forgassa, mivel ez kárt okozhat). Állítsa be az ülést egy síkba a kerékkel, majd hajtsa be a gyorsár karját 90 fokos szögben, amíg el nem éri a vázat. Ha túlságosan nehéz lezárni a bilincset, akkor lazítson egy kicsit a másik oldalon található csavaron. Ha nem fogja kellőképpen az ülésbilincset az ülést, akkor húzzon a fentiekben említett csavaron. Két csaváros bilincset esetében mbuszkulccsal húzza meg egyenletesen annyira, hogy ne forduljon el az ülést, és elegendően meg legyenek feszítve a csavarok.
- Helyezze be a kereket (5) a vázba (4). Győződjön meg róla, hogy helyes irányba rakta be, ehhez segítséget nyújtanak a vázon és a hajtókaron elhelyezett jobb (R) és bal (L) matricák.
- A csavarok és alátétek (9) segítségével rögzítse a villa papucsokat (8) a vázon. Húzza meg a csavarokat a mellékelt 5mm-es imbusz kulccsal. Ügyeljen a túlfeszítés elkerülésére, hogy a kerék könnyen tudjon forogni (ha mégsem, akkor lazítson a csavarokon).
- Helyezze a pedálokat (7) a hajtókarakba (6) úgy, hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzza meg a pedálokat egy 15mm-es villáskulccsal. Ügyeljen, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik!
- Pumpálja fel a kereket. Ne feledje, hogy ebben az esetben a teljes testtömeg egy kerékre nehezedik, emiatt nagyobb nyomásra van szükség, mint egy hagyományos kerékpárnál.
- Végezetül állítsa be a helyes ülés magasságot. Az ülésen ülve a pedál legalsó pozíciójában a lábnak majdnem nyújtott (de nem teljesen kinyújtott) állapotban kell lennie. Amennyiben nem tudja kellően alacsony állapotba állítani az ülést, akkor vágjon le az ülés csőből. Ehhez a legideálisabb eszköz egy csővágó vagy fémfűrész. Csak annyit vágjon le, amennyi valóban szükséges. Fontos, hogy az ülés csőnek egy minimum 5cm hosszú része a vázban legyen (jelölés is található az ülés csővön).



## Figyelmeztetés!

Az egykerekűk igen egyszerűek és tartósak, de alapvető karbantartást igényelnek. Néhány dolog, amire FIGYELNI kell:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható kotyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarak: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókarokkal használjuk az egykerekűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Laza vagy túlfeszített papucs csavarok: nagyon fontos, hogy kellően meghúzzuk ezeket a csavarokat, de ügyeljünk arra, hogy ne legyenek túlfeszítve, mivel ebben az esetben nem forog egyenletesen a kerék és idővel tönkremegy. Meghúzás után pár perc használat után mindig ellenőrizze le, hogy nem lazultak-e meg!

### Mit tartalmaz a doboz

- Ülés (1) Ülészsövel (2)
- Ülésbilincset (3)
- Váz (4)
- Kerék (5) hajtókarakkal (6)
- Pedálok (7)
- 2x Villa papucs (8)
- 4x Csavarok és alátétek (9)
- Imbuszkulcs és Villáskulcs

Az összeszereléshez szükségünk lesz egy kerékpár pumpára (Schrader, azaz autó szelepes fejjel).

