

Nimbus Unicycles

¿Qué debe estar en su caja?

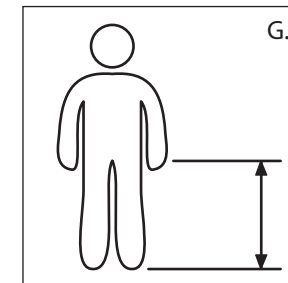
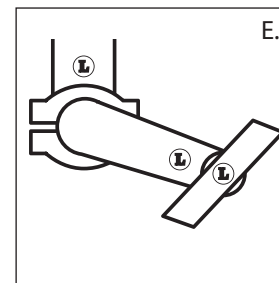
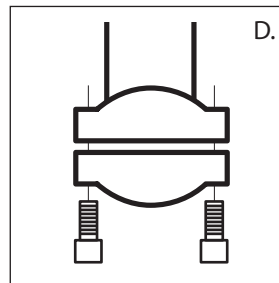
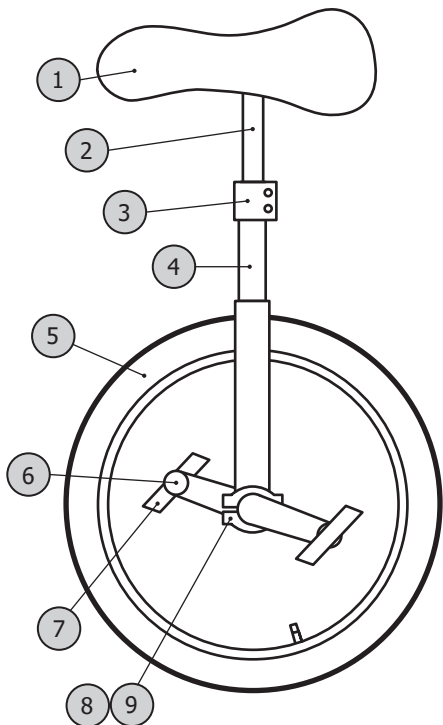
- Asiento (1) con soporte de asiento (2)
- Abrazadera de la horquilla (3)
- Horquilla / Marco (4)
- Rueda (5) con bielas montadas (6)
- Pedales (7)
- 2x Abrazaderas de roles (8)
- 4x Tornillos y arandelas (9)
- Llave Allen (sólo en algunos modelos) & Llave inglesa

Usted necesitará un inflador de bicicleta (Válvula de coche)

Su moniciclo requiere de montaje y debe tomar sólo 15 minutos para armarlo por completo. Primero, determine que tiene todos los componentes enumerados, en caso contrario contacta a su proveedor inmediatamente.

Cómo ensamblar su Moniciclo

- Tome el marco (4) y deslice el sujetador rápido o la abrazadera del sillín (3) sobre el bastidor. La ranura del marco debe alinearse con la ranura de la abrazadera. Esta es la parte de atrás de su moniciclo. Si su moniciclo tiene una abrazadera de liberación rápida, la palanca debe estar en el lado derecho.
- Inserte el Tensor de Silla (2) en el bastidor (4) y apriete la abrazadera. Si su moniciclo tiene un desbloqueo rápido, apriételo girando la tuerca del otro lado a la palanca - no intente girar el mango, ya que esto dañará la abrazadera. Para las abrazaderas de doble tornillo, apriete ambos tornillos uniformemente con la llave allen suministrada, alternando desde el tornillo hasta el tornillo inferior hasta que ambos estén apretados y que el tubo del asiento no gire.
- Montar la rueda (8) en el bastidor (4); Asegúrese de que tiene la manivela derecha en el lado derecho del moniciclo cuando está mirando hacia adelante.
- Instale las abrazaderas del cojinete (9) utilizando los tornillos y las arandelas (10). Apriete utilizando la llave Allen de 5 mm suministrada. No apriete demasiado; Sólo tienen que ser lo suficientemente apretado para sostener la rueda en su lugar sin ruido. La rueda debe girar fácilmente; Si no lo hace, afloje los pernos hasta que lo haga.
- Coloque el pedal (7) en la biela correcta (6) haciendo coincidir la letra de las bielas con las de los pedales. Apriete firmemente con su llave de pedal de 15mm tipo de bicicleta (la biela izquierda tiene rosca inversa).
- Utilice la válvula del neumático para comprobar que el neumático se bombea a la presión adecuada. La presión de los neumáticos depende de la preferencia personal. En general, las presiones de los neumáticos para el freestyle o la conducción en carretera deben ser muy firmes, mientras que las presiones de los neumáticos para Muni y ensayos son algo menores. Experimenta con esto hasta que encuentres una presión de neumático que te guste.
- Ahora ponga el asiento a la altura correcta para usted. Cuando se sienta en el moniciclo con talón de su pie en el pedal, su pierna debe quedar recta. Si usted no puede conseguir su asiento lo suficientemente bajo, tendrá que acortar el soporte del asiento(2). Esto se hace mejor con un cortador de tubos, pero se puede utilizar una sierra y una lima. Corte solo lo necesario. Siempre tenga por lo menos 2 pulgadas del soporte del asiento en la horquilla / marco.



Cosas que pueden salir mal!

Los moniciclos son bastante duraderos pero necesitan mantenimiento. A continuación te dejamos detalles y consejos para comprobar los tornillos/pernos flojos:

- Pedales sueltos; Encontrado al montar o sosteniendo el pedal, tambaleará. ¡Apriete inmediatamente! Compruebe que la rueda está mirando en la dirección correcta. Montar en pedales sueltos destruirá las bielas. Éstas no son partes aplicables a la garantía, así que asegúrese de revisar su moniciclo regularmente para evitar problemas.
- Las bielas sueltas se caracterizan normalmente por un ruido o crujido. Apretar el tornillo/perno del eje inmediatamente! Si esto se deja suelto destruirá la biela y la interfaz del eje.
- Tornillos de abrazaderas de los roles sueltos o apretados; Es más común encontrar estos demasiado apretados y esto provoca que la rueda no gire correctamente. Si los soportes de los roles quedan demasiado apretados durante demasiado tiempo, los roles y / o los tornillos/pernos se romperán. Aflojarlos para liberar la rueda; Después de unos minutos de uso compruebe que todavía están lo suficientemente apretados para evitar más daños.